

Ændringsforslag Nr. 14, stillet af et Flertal, fjerner Bestemmelsen om Lygtevang for andre Køretøjer, en Foranstaltning, der er ufornöden, naar Motorkøretøjet selv medfører tilstrækkelig Belysning, hvorfor det er en urimelig Byrde at paaføre de andre vejfarende. Ændringsforslag Nr. 15 stilles for at forøge Agtpaagivenheden under den større Kørselshastighed under vanskelige Kørselsforhold og Nr. 17, 18 og 19 for saa vidt muligt at hindre, at berusede Førere forvolder Skade.

Ændringsforslag Nr. 16 gaar ud paa at give Erstatningsbestemmelserne i Lovforslagets § 33 en ny Affattelse. Der tilsigtes ikke noget principielt Brud med Lovforslagets Regler, men man har søgt at fjerne visse Mangler ved Affattelsen samt paa enkelte Punkter at bringe Bestemmelserne i bedre Overensstemmelse med vor Lovgivnings øvrige Regler og almindelige Retsgrundsætninger. Herfor vil der blive gjort nærmere Rede ved Forslagets Behandling i Tinget.

Ændringsforslag Nr. 22 henlægger hele Motorafgiften til Kommunerne, da disse udelukkende bærer Byrderne ved denne Kørsel.

Ændringsforslag.

Til § 3.

Af *Udvalget*:

1) I 4de Stykke, 1ste Linie, udgaar Ordene: „Veje eller“.

2) 4de Stykke, sidste Punktum, udgaar.

Til § 4.

Af *Udvalget*:

3) I næstsidste Stykke indsættes foran „blændende“ Ordet: „stærkt“.

Af *Justitsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*:

4) Som nyt sidste Stykke tilføjes:

„Justitsministeren kan endvidere give Forskrifter angaaende Lys- og Lydsignaler fra Cykler, der bevæges uden Maskinkraft.“

Til § 7.

Af *Udvalget*:

5) I 2den Linie foran „Hestekraft“ tilføjes: „afgiftspligtig“.

Til § 9.

Af *Udvalget*:

6) I 2det Stykke, 3die Linie, udgaar: „Kørehastighed,“.

Til § 17.

Af *Udvalget*:

7) I 2det Stykke, 7de og 8de Linie, udgaar: „— ved.... Kørefærdighed —“. I 7de Linie efter „Undervisningsdage“ indsættes: „— for Motorcyklister kræves dog ingen bestemt Undervisningstid —“.

8) I næstsidste Stykke, 4de Linie efter „paagældende“ indsættes: „for Politiet paa det Sted, hvor Køretøjet er indregistreret,“.

Til § 20.

Af *Udvalget*:

9) 4de Stykke affattes saaledes:
„Kørsel med Motorkøretøjer under 700 kg i Vægt er tilladt paa alle andre offentlige Veje. Disse Vogne forsynes med et af Justitsministeren godkendt Mærke. Kørsel med Motorkøretøjer af større Vægt er tilladt paa alle de offentlige Veje, som ikke ved tydelige Opslag er lukkede. Naar en Kommune ønsker at lukke en Bivej for Motorfærdsel, skal den dertil have Amsraadets Samtykke. I Andragendet til Amsraadet maa være angivet nøjagtigt Vejens Bredde samt Grunden, hvorfor Kommunen ønsker at afspærre Vejen.“

Af *Justitsministeren*:

10 a) Næstsidste Stykke affattes saaledes:

„Gennem Statsskovene er det kun tilladt at køre med Motorkøretøjer ad Veje, som er optagne paa Vejregulativerne og forbinder andre for Motorkørsel aabnede Veje. Landbrugsministeren kan dog give Tilladelse til Kørsel med Motorkøretøjer paa Veje, der vedligeholdes af Statsskov-“