

## LXIV.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Motorkøretøjer.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 28. Februar 1918).

Udvalget, som anser de fleste af Lovforslagets Bestemmelser for fyldestgørende, har væsentligt koncentreret sine Bestræbelser paa at finde den heldigste Løsning af Spørgsmaalet om, hvor og med hvilken Hastighed Motorkøretøjer maa anvendes, hvad der har den allerstørste Betydning for Vejenes Vedligeholdelse. Ligeledes har man overvejet, hvilke Ansvars- og Straffebestemmelser der maatte være betimelige for til en vis Grad at skabe Garantier imod Misbrug af de mere liberale Kørselsbestemmelser.

Udvalgets Medlemmer har i en Række Møder arbejdet sig til Enighed om de fleste af Ændringsforslagene, saaledes at disse indstilles af hele Udvalget.

Det vigtigste af disse er Ændringsforslag Nr. 9 til § 20, der giver en klar og utvetydig Regel, hvorefter Motorkøretøjer under 700 kg's Vægt maa færdes paa alle offentlige Veje og Motorkøretøjer af større Vægt paa offentlige Veje, hvor dette ikke ved Opslag er forbudt. Det af Justitsministeren under Nr. 10 a. stillede Ændringsforslag om Færdsel igennem Statsskovene kan tiltrædes af Udvalget, saafremt det stillede Underændringsforslag, som vil udelukke Tvivl om Rækkevidden af Begrebet „faste Ejendomme“, vedtages.

Ændringsforslagene Nr. 1 og 2 bevarer de kommunale Raads Ret til at forbyde Kørsel paa Broer, hvis Bæreevne ikke er tilstrækkelig.

Ændringsforslag Nr. 3 angiver Rammen for det Skøn, der i øvrigt maa udøves af Justitsministeren, formentlig paa den Maade, at visse Lygter autoriseres til Anvendelse.

Justitsministeren har ved Ændringsforslag Nr. 4 sikret sig Bemyndigelse til at give Regler for Lys- og Lydsignaler fra almindelige Cykler for at hindre, at der anvendes saadanne, som kan blive generende for den øvrige Færdsel. Udvalget har tiltraadt Forslaget, uanset, at det ikke vedrører Motorfærdsel. Udvalget stiller som Følge heraf Ændringsforslag Nr. 25, som ændrer Lovforslagets Titel.

Ændringsforslag Nr. 5 tydeliggør, hvad der menes, og Nr. 6 bortfjerner Ordet „Kørehastighed“, der ikke har nogen reel Betydning.

Ændringsforslagene Nr. 7, 8, 12, 13 og 20 indeholder en Tydeliggørelse.

Ændringsforslag Nr. 11, stillet af et Flertal, giver, samtidig med at Forslagets Kørehastighed i Almindelighed opretholdes, Bestemmelser, som paalægger den fornødne Forsigtighed.