

hen hørende Spørgsmaal, og fra alle Sider enedes man om at søge udredet, hvorvidt nogen Udsigt til at faa forøget Tilførsel af fremmed Skibsbygningsmateriel forelaa, dersom Staten lod bygge Skibe for egen Regning til Brug efter Verdenskrigens Afslutning, hvorved der dog fra Repræsentanterne i Udvalget for Venstre og det konservative Folkeparti utrykkelig toges det Forbehold, at med denne Undersøgelse var intet foregrebet med Hensyn til deres endelige Stilling til Spørgsmaalet om Statens Bestillinger.

Da det imidlertid i Løbet af den første Maaned af indeværende Aar viste sig, at den rejste Undersøgelse ikke i Øjeblikket kunde ventes at føre til et Resultat, optoges til Drøftelse Lovforslagets Fremme uafhængigt heraf, og efter fornyede Samraad med Handelsministeren er Udvalget kommet til Enighed om at indstille Lovforslaget til Vedtagelse med nogle Ændringer i Formuleringen. Ændringernes Hensigt er at gøre det klart, at Formaalet med Lovforslaget kun er at sætte Handelsministeren i Stand til at følge Udviklingen af dansk Tonnages og danske Skibsværfters Anvendelse for fremmed Regning paa en saadan Maade, at Indgriben kan finde Sted efter Fornødenhed, naar almindelige Interesser kræver det, hvorimod en hemmende Virksomhed i og for sig ikke er paatænkt; Handelsministeren har tiltraadt samtlige Ændringsforslag. Det forudsættes, at Handelsministeren fortsætter Undersøgelserne vedrørende Muligheden for til Bygning af Skibe for Statens Regning at erholde frigivet yderligere Materiel i Udlandet, idet Ønsket om, at Staten sikrer sig Tonnage til efter Krigen ved Nybygning, er meget stærkt indenfor Udvalgets Flertal (Ivar Berendsen, Bresemann, Jacob Christensen, Gunnar Føg-Petersen, Hauge, Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds), Sigvald Olsen, Niels Petersen og Rørdam).

Idet Udvalget har ladet optrykke Lovforslaget i Sammenhæng, saaledes som det vil komme til at lyde, dersom Ændringsforslagene vedtages, skal man angaaende de enkelte Ændringer bemærke følgende:

I Lovforslagets Titel er indført Betegnelsen „midlertidig“ og i Forslagets § 5 en Tilføjeelse om, at Loven kun gælder indtil Udgangen af Aaret 1919, en Tidsfrist, som er benyttet i Haab om, at ikke blot Verdenskrigen da kan være sluttet, men ogsaa Tonnageforholdene saavel i Danmark som i Udlandet kan være kommet i nogenlunde normal Gænge paa ny.

I § 1 er foreslaaet til Bortfald Lovens Begrænsning til Skibe, som er optagne i Skibsregisteret, og til Skibe af registreringspligtig Størrelse, idet Handelsministeren har gjort opmærksom paa, at denne Begrænsning tillader Afhændelse af Fiskerfartøjer under 20 Tons til Udlandet, en Afhændelse, som nødvendig maa tage Fart, saaledes som det kan ske, dersom Forholdet ikke kontrolleres. Udvalget har gerne accepteret denne Ændring og har selv været opmærksom paa en lignende Fare for større Sejlskibes, ogsaa Fragtsejlskibes, Vedkommende. Endskønt Sejlskibe over 20 Tons allerede omfattes af Lovforslaget, har Udvalget anset det for rigtigt at erhverve Handelsministerens særlige Tilsagn om at udvise Forsigtighed ved Meddelelse af Dispensationer for saadanne Sejlskibe, som kan antages efter Krigens Slutning at være anvendelige til Fart udenfor de danske Farvande.

Fremdeles er der i § 1 foreslaaet den Forandring, at Bortfragtning af dansk Skib til Udlandet tages ud af den Række Handlinger, som kræver Handelsministerens Samtykke, og opføres for sig selv saaledes, at Handelsministeren bemyndiges til at indskrænke, eventuelt forbyde den i det Omfang, hvori det af Hensyn til Landets Tarv skønnes nødvendigt.

Det foreslaas at lade 2det Stykke af § 2 udgaa, og i § 2, 1ste Stykke, er Begrænsningen med Hensyn til Skibenes Størrelse bortfaldet; fremdeles er Lovens Ikrafttræden for Nationalitetscertifikaternes Vedkommende sat til den 16. Juni f. A., den Dag, da der i Henhold til Lov 7. August 1914 udgik Bekendtgørelse om Indskrænkningen i Adgangen til Salg og Udførsel af Skibe.