

LXII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 28. Februar 1918.)

Udvalget, som blev nedsat den 29. November f. A., begyndte sit Arbejde med at modtage mundtlige og skriftlige Fremstillinger fra de Skibsværftskredse — saavel Arbejdsgivernes som Arbejdernes —, hos hvem Forhaandsdrøftelsen af nærværende Lovforslag havde vakt en Ængstelse for, at et Forbuds- eller Indskrænkningssystem overfor Bygning og Reparation af Skibe for fremmed Regning skulde være paa-tænkt, og som deri saa en Fare for den betydelige Skibsværftsvirksomhed med deraf følgende Forøgelse af Arbejdsløsheden i Landet. Ganske vist fremhævedes det i Folketinget ved første Behandling af Lovforslaget fra alle Sider og ikke mindst af Handelsministeren, at her ikke var Tale om andet end en Sikkerhedsforanstaltning, hvorved dansk Tonnage, ogsaa efter Verdenskrigens Afslutning, saa vidt muligt sattes i Stand til at genoptage sin betydningsfulde Tilførselsopgave, medens et Indgreb i den private Virksomhed eller Indblanding i mulig stridende Interesser mellem Rederier og Skibsværfter laa Lovforslagets Tanke aldeles fjernt. Men under Henvendelserne til Udvalget fastholdtes

det med Styrke, at Lovforslagets Formulering i alt Fald aabnede Mulighed for, at udenlandsk Konkurrence kunde drive ellers erholdelige Reparationsarbejder bort fra Danmark, ved Henviisning til Ministerens Myndighed til at forbyde saadanne Reparationer, og at Skibsværfterne, naar Nybygning for dansk Regning skulde gaa forud for allerede skete Bestillinger for fremmed Regning, maatte have et Værn imod derved at trykkes ned til andre Priser, end der var opnaaelige for fremmed Regning. Endelig fremkom der fra en enkelt Virksomheds Side den Tanke, at muligvis den meget indskrænkede Tilførsel af fremmede Skibsbygningsmaterialier noget kunde udvides, ifald Staten for egen Regning gjorde Nybygningsbestillinger af bestemte Typer af Skibe, anvendelige efter Krigens Afslutning til visse særlig paa-krævede kontinuerlige Tilførsler (Kul og Foderstoffer). Bygning af saadanne Skibe skulde da gaa forud for alle andre Nybygninger.

I en Række af Drøftelser indbyrdes og Samraad med Handelsministeren har Udvalget derefter gennemgaaet de her-