

LIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af Mergelbaner m. v.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 22. Februar 1918).

Der har i Udvalget været fuld Enighed om at fremme Lovforslaget. Udvalget anser det for særdeles formaalstjenligt, at der gives Ministeren for offentlige Arbejder en almindelig Bemyndigelse som den i § 1 omhandlede. Blandt de Anlæg, der i første Række bør komme til Udførelse, finder Udvalget at burde nævne: Videbæk—Abildaa, Skjelhøje—Engesvang, Bryrup—Kjølker, Stakroge—Barslund, Tylstrup—Store Vildmose, Gudumholm—Mou, ligesom man henleder Opmærksomheden paa et under Udarbejdelse værende Projekt: Hogager—Yllebjerg—Holstebro. For Tylstrup—Store Vildmose-Liniens Vedkommende bør det dog undersøges, om ikke det allerede anlagte Tørvespor til Vildmosen kunde benyttes til Mergeltransport. Der har om hele dette Forhold været forhandlet med Ministeren, og denne har erklæret, at han i saa Henseende deler Udvalgets Opfattelse.

Under Samraad har der endvidere været fremsat den Tanke, at Mergelbanekommissionen skulde bibeholdes som en

raadgivende Institution med Hensyn til Behandlingen af de forskellige Andragender og Anlæggenes Fremme. Udvalget sympatiserer med denne Tanke.

Ogsaa Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af Læsse- og Aflæsningsspor har været drøftet, og Udvalget er enig om at opfordre Ministeren til at søge udvirket, at der paa dette Omraade vises den størst mulige Imødekommenhed fra Statsbanernes Side, saa snart Materiale-mangelen ikke længere lægger Hindringer i Vejen.

De af Udvalget stillede Ændringsforslag gaar ud paa 1) at aabne Mulighed for, at der undtagelsesvis kan gives Bevilning til Anlæg af normalsporede Baner, 2) at tydeliggøre, at Vedligeholdelsen af Materiellet paahviler Selskaberne, 3) en Forhøjelse af Statens Bidrag i Overensstemmelse med Mergelbanekommissionens Forslag.

Udvalget indstiller herefter Lovforslaget til Vedtagelse med nedennævnte Ændringer.