

§ 7.

I Lovens § 13, 1ste Stykke i Slutningen udgaar Ordene „Lov om kommunale Dyrtidsforanstaltninger af 28. December 1916“, og erstattes med: „den gældende Dyrtidslovgivning, jfr. for Tiden Lov af 28. December 1916 med Tillæg af 21. December 1917“.

§ 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til at lade Loven af 20. April 1917, ændret saaledes som nærværende Lov medfører det, optrykke og bekendtgøre som „Lov om Fremskaffelse af indenlandske Brændselsmaterialier“.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Lov af 20. April 1917 om Fremskaffelse af indenlandske Brændselsmaterialier, hvis Gyldighed ophører den 1. April 1918, har i væsentlig Grad bidraget til en Forøgelse af den hjemlige Brændselsproduktion. I saa Henseende skal man henvise til, at den Indenrigsministeren ved Loven givne Bemyndigelse til at paabyde, at der paa enhver Skovejendom her i Landet iværksættes en forøget Brændehugst, samt at der af Ejerne eller Brugerne af Landets Tørvemoser, Martørvslejer og Kul- og Brunkulslejer træffes de fornødne Foranstaltninger til den størst mulige Udnyttelse af disse, er blevet benyttet ved Indenrigsministeriets Bekendtgørelser af 7. Maj 1917 om Fremskaffelse af indenlandske Brændselsmaterialier og af 12. Oktober 1917 angaaende Hugst i Landets Skove og Plantager samt Handelen med Skoveffekter m. v. med det Resultat, at der i Skovningsaaret 1916—17 (regnet til den 1. September 1917) her i Landet er produceret ca. 1,700,000 m³ Brænde imod normalt ca. 700,000 m³, og at der i indeværende Vinter kan paaregnes en Hugst af ca. 1,400,000 m³, medens der af Tørv i Sommeren 1917 kan antages at være tilvejebragt mindst 2,500 Millioner mod normalt ca. 800 Millioner (se i øvrigt de som Bilag 1 og 2 trykte Indberetninger af 20. Oktober 1917 og 14. Januar 1918 fra Brændselsnævnet).

Da det maa antages, at de nuværende Vanskeligheder ved Tilførsel af udenlandsk Brændsel indtil videre vedblivende vil fore-

ligge, og det derfor vil være ønskeligt, at Brændselsproduktionen her i Landet ogsaa fremtidig foregaar i saa stort Omfang som muligt, maa det anses for nødvendigt, at den gældende Lovs Gyldighed forlænges endnu et Aar. Ministeriet har derfor efter Indstilling fra Brændselsnævnet og i nøje Samarbejde med dette udarbejdet nærværende Forslag til Forlængelse af og Ændringer i den gældende Lov. Lovens Principper er i det store og hele bevarede, og man har kun foreslaaet Ændringer og Tilføjelser, hvor disse maa anses paakrævede af Forholdene eller af de Erfaringer, som man under Lovens Administration har indhøstet.

Med Hensyn til de enkelte Ændringer kan følgende bemærkes:

Til § 2.

Til den gældende Lovs § 3, 4de Stykke, foreslaas som c) tilføjet en Bestemmelse om, at der kan eksproprieres Arealer til midlertidigt Brug ved Jernbanestationer og Havne, idet Hensynet til Vognmangel paa Jernbanerne og til eventuel Overtagelse af Tørv kan nødvendiggøre Oplagring paa de paagældende Steder.

I Lovens § 3, sidste Stykke, har man foretaget den Ændring fra den tidligere Affattelse, at Ordene „for Statens Regning“ i 2den Linie er udgaaet, idet man har ønsket at fastslaa, at Ekspropriation af Spor og Spormateriel m. m. kan foregaa direkte til Fordel for private, naar offentlig Hensyn taler herfor. Da der