

mellem Kommunerne og Ministeriet til Opnaaelse af Enighed herom, og det foreslaas derfor i Lovforslagets § 2, at de anførte Anlæg ikke kommer til Udførelse, forinden der af Ministeren for offentlige Arbejder med Københavns og Frederiksberg Kommuner er afsluttet Overenskomster om Bidrag fra disse Kommuner til Anlæggenes Gennemførelse.

II. Et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.

I det i Rigsdagssamlingen 1916—17 fremsatte Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg (Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A. Sp. 4499—4514) var indbefattet et Forslag til Anlæg af et 3die og 4de Spor paa Strækningen Hellerup—Klampenborg. I Overensstemmelse med et Ønske, udtalt af det af Folketinget i Anledning af nævnte Lovforslag nedsatte Udvalg, Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg B. Sp. 2869—70, har man imidlertid foranlediget Forslaget om dette Anlæg udtaget af bemeldte Lovforslag og fremsætter det nu paa ny som henhørende til Ordningen af den københavnske Nærtrafik i Forbindelse med de foran omhandlede Anlæg.

Forslaget omfatter Anlægget af et nyt Dobbeltspor ved Siden af de nuværende to Spor samt Udførelsen af de af Sporanlægget følgende Udvidelser af de nuværende Stationer. De nuværende Vejskæringer i Niveau erstattes med skinnefri Vejforbindelser.

De til de omhandlede Anlæg fornødne Arealer er i det væsentlige allerede erhvervede i Henhold til Lov Nr. 82 af 15. Maj 1903; for Hellerup Stations Vedkommende er Ekspropriationen foretaget i Henhold til Bemyndigelse paa Finansloven for Finansåret 1915—16.

Med Hensyn til Stationsudvidelserne bemærkes i øvrigt følgende, idet der henvises til de foreliggende Planer, der vil blive tilstillet Rigsdagen.

Hellerup Station. Paa Strækningen Østerbro—Hellerup er der allerede i Forbindelse med Københavns Personbanegaardsanlæg tilvejebragt 4 Spor. Naar tillige Banestrækningerne Hellerup—Klampenborg og Hellerup—Gentofte er forsynede med 4 Spor, og naar Ringbanen Valby—Frederiksberg—Nørrebro—Hellerup er anlagt, vil det være nødvendigt, at der paa Hellerup Station foretages en fuldstændig

Udfletning af Sporene baade i Stationens Sydende og i dens Nordende, saaledes at der tilvejebringes de fornødne Broanlæg for at undgaa Skæringer i Niveau mellem de forskellige Togveje. De for denne Udfletning nødvendige Arealer er, som nævnt, i det væsentlige allerede erhvervede i Henhold til Bemyndigelse paa Finanslov. Ved det nu foreslaaede Anlæg af et 3die og 4de Spor Hellerup—Klampenborg er en saa stor Del af den nævnte Udfletning, som vil være nødvendig for at kunne drage den fulde Nytte af de nye Spor, tænkt bragt til Udførelse. I Forbindelse hermed er der forudsat opført en ny Hovedbygning, hvortil der allerede længe har været stærk Trang, samt desuden udført enkelte andre nødvendige Udvidelsesarbejder.

Charlottenlund Station. Den nuværende østlige Hovedbygning nedrives og erstattes med en ny Hovedbygning med tilhørende Perron, beliggende saa meget længere mod Øst, at der bliver Plads til en ny Mellemperron og i alt 6 Spor, nemlig 2 Spor mellem Mellemperronen og den nuværende vestlige Perron og 4 Spor mellem Mellemperronen og den nye østlige Perron. De to vestlige Spor er tænkt forbeholdte Klampenborgtogene, de fire østlige Kystbanetogene, heraf de to som Perronspor, de to som Gennemkørselsspor for Fjerntrafiktogene. Som Følge af disse Anlæg maa der foretages en fuldstændig Omlægning af Godspladsen, ligesom der maa opføres et nyt Varehus m. m.

Klampenborg Station. De tilstødeværende Anlæg for Kystbanetogene er i det væsentlige forudsat bibeholdt uforandrede, medens Udvidelsen alene omfatter Anlægene for Klampenborgtogene. Med de to nuværende Perron-Spor er det ikke altid muligt paa Sommersøndage o. lign. at bestride Trafikken paa tilfredsstillende Maade, og med den hurtigere Togfølge, som Anlægget af det 3die og 4de Spor paa Strækningen muliggør, vil det blive nødvendigt at sørge for mere Perronplads. Der foreslaas derfor tilvejebragt 2 nye Perronspor, beliggende vest for de nuværende, saaledes at der bliver ialt 4 Perronspor for Klampenborg-Togene. De nye Perronanlæg nødvendiggør en Flytning af Stationens Godsplads, ligesom der maa bygges et nyt Varehus og en ny Lokomotivremise.

Udgifterne ved de ovennævnte Foranstaltninger er paa Grundlag af de i Aaret 1914 gældende Enhedspriser anslaaede til 3 895 000 Kr., der fordeler sig saaledes: