

nedenfor nævnt — kun vil være nødvendigt at erhverve nye Arealer til en anslaaet Værdi af ca. 275,000 Kr.

Naar det foreliggende Forslag er gennemført, vil følgende Banestrækninger med dertil hørende Overkørsler i Niveau kunne nedlægges:

- 1) Nordbanen omtrent fra Lyngbyvej over Tagensvej, Nørrebrogade, nuværende Nørrebro Station, Jagtvej, Rantzausgade,
- 2) Forbindelsessporet over Landbohøjskolens Mark fra Rantzausgade over Rolighedsvej og Falkoneralleen til Frederiksberg Station,
- 3) den tidligere Vestbane fra Frederiksberg Station over Nordre Fasanvej, Peder Bangsvej, Roskildevej, Valby Langgade til Sammenløbet med den nye Vestbane ved Vigerslev,
- 4) den nordre Del af det krumme Forbindelsesspor mellem Godsbanestrækningen Vigerslev-Godsbanegaarden og den tidligere Vestbane,

5) Sporet fra Valby til den tidligere Vestbane langs Frederikssund-Banen.

Af de paagældende Arealer bør største Parten, nemlig Strækningen mellem Lyngbyvej over den nuværende Nørrebro Station og Frederiksberg Station til Skæringen med Frederikssund-Banen omtrent ved Roskildevej bevares, indtil endelig Bestemmelse kan tages med Hensyn til muligt Anlæg af en løftet Personbane, medens Resten, Arealer paa tilsammen ca. 56,300 m², vil blive endelig frigjort; heraf tænkes dog Arealer paa ca. 6,800 m² overladt Københavns Kommune som Vederlag for Overladelsen af visse af Kommunens Arealer, hvortil der vil blive Brug ved de her foreslaaede Anlæg; det øvrige, ca. 49,500 m², vil formentlig kunne afhændes for et Beløb, der anslaaes til 70,000 Kr.

Udgifterne ved Gennemførelsen af Projektet er i Overensstemmelse med det af fornævnte Kommission udarbejdede Overslag anslaaede til 3,550,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

	Kr.
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	15 000
2. Fremstilling af Planum	681,000
3. Skæring med Veje og Baner	918,000
4. Skæring med Vandløb, Ledninger m. m.	350,000
5. Overbygning, Hovedspor	535,000
6. Hegn og Banevogterhuse	32,000
7. Telegraf, Telefon og Linieblok	45,000
8. Stationsanlæg	724,000
9. Administration og uforudsete Udgifter, ca. 10 pCt. af 3,079,000 Kr. ..	330,000
	3,630,000
Naar herfra drages Værdien af indvundne ældre Materialer	80,000
fremkommer i alt som Udgift ..	3,550,000

Den fornævnte Anlægssum er udregnet paa Grundlag af de i Aaret 1914 gældende Enhedspriser.

I ovenstaaende Beløb er ikke medregnet det Beløb af 275,000 Kr., hvortil — som ovenfor nævnt — Udgifterne ved Erhvervelsen af Arealer udover de til Godsbanen allerede erhvervede anslaaes at ville beløbe sig. Ved Afhændelse af frigjorte Arealer vil der formentlig — som ligeledes tidligere nævnt — kunne indvindes ca. 70,000 Kr.

Statens Repræsentanter i Udvalget har foreslaaet, dels at Udgifterne ved Anlægget af de trende af Københavns og Frederiksberg Kommuner ønskede Viadukter ved Finsensvej, Roskildevej og Valby Langgades Forlængelse, hvilke Udgifter er an-

slaaede at ville beløbe sig til i alt 810 000 Kr., afholdes alene af Kommunerne, dels at hver af de nævnte Kommuner deltager i Anlægsudgifterne med $\frac{1}{3}$ af Overslagssummen, medens Kommunernes Repræsentanter har udtalt at ville anbefale, at der fra hver Kommune ydes 1 000 000 Kr. til Forslagets Gennemførelse under Forudsætning af, at der ikke kræves noget Bidrag af dem, naar Ringlinien til sin Tid gennemføres, og at Godslinien fra Lersøen til Frederiksberg sættes ud af Drift, saa snart den ydre Godslinie er tagen i Brug. De har derhos hævdet, at Udgifterne ved de ovennævnte 3 Viaduktanlæg maa være Kommunerne uvedkommende.

Det maa derfor anses for nødvendigt, at en yderligere Forhandling finder Sted