

handling om Sagen mellem Kommunerne. Kommunalbestyrelsen anholdt derhos om, at der, indtil Ringbanen kunde aabnes for Drift, som en midlertidig Ordning i Henhold til den ovennævnte Bestemmelse i Loven af 1904 maatte blive etableret Person-Jernbaneforbindelse fra Frederiksberg til Hellerup. Ministeriet for offentlige Arbejder nedsatte derefter under 12. Juli 1915 et Udvalg med det Formaal at undersøge, hvorvidt Foranstaltninger, sigtende til Forbedring af Samferdslen til og fra Jernbanestationerne i København, paa Frederiksberg og i Gentofte Kommune samt mellem Stationerne indbyrdes, maatte kunne bringes til Udførelse af de interesserede Kommunalbestyrelser, eventuelt med Støtte fra Statens Side. Udvalget, hvori bl. a. indtraadte Repræsentanter for Staten og de nævnte Kommuner, har under 5. Juli 1917 afgivet en Betænkning, hvoraf Eksemplarer er tilstillet Rigsdagen.

Som det fremgaar af Betænkningen, har de i Udvalget værende Repræsentanter for Frederiksberg og København imidlertid anført, at ingen af disse Kommuner tidligere har bragt Jernbaneanlæg til Udførelse, og at de saaledes ikke er indrettede paa at overtage Administrationen af saadanne Anlæg, hvorfor de har henstillet til Anlægget udføres af Statsbanerne, og at Kommunernes Bidrag til dette ydes i Form af et Tilskud til Bestridelse af Udgifterne ved Anlægget.

De nævnte Repræsentanter har derhos fremhævet, at Anlægget af den i Anmærkningerne til det i Rigsdagssamlingen 1902—03 fremsatte Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m. (Rigsdagstidende 1902—03, Tillæg A. Sp. 3225—70) omhandlede løftede Personbane fra Valby ad den nuværende Banelinie til Hellerup i Forbindelse med Anlægget af den sammesteds omtalte ydre Godsbane, baade vilde være den bedste Ordning i trafikmæssig Henseende og tillige vilde befri Kommunerne for de generende Niveauskæringer paa den nuværende Linie. Da de til Gennemførelsen af disse Anlæg medgaaende Udgifter imidlertid ifølge det senest udarbejdede Overdrag vilde beløbe sig til ca. 8 Mill. Kr., turde Udvalget ikke gøre Regning paa, at denne Opgave i den nærmeste Fremtid vilde blive økonomisk overkommelig. Endvidere viste en Undersøgelse, at Nedlægning af en eller flere af de mest generende Overkørsler ved Løftning af Dele af den nuværende Bane vilde medføre Afspærring af en eller flere af de Gader, som skærer Banen, og at Anlægget derhos

vilde blive ret bekosteligt og vanskeligt at udføre, fordi Trafikken maatte vedligeholdes under dets Udførelse. Udvalget samlede sig derimod om en Plan, hvorefter man i Stedet for at løfte den nuværende Bane eller Dele af den straks skulde bygge den ydre Godsbane og benytte den til Persontrafik mellem Frederiksberg og Nørrebro, idet man herved kunde indskrænke sig til at supplere de hidtil paa-tænkte Banelinier dels med et Dobbeltspor, der i en Kurve forbinder de fra Nørrebro kommende 2 Spor med Sporet ind til Frederiksberg Station, dels med et nyt Enkeltspor fra Tilslutningsstedet ind til denne Station, samt til at anlægge en løftet Personstation ved Nørrebrogade. Denne Plan har den Fordel, at den nuværende indre Forbindelseslinie over Frederiksberg og Nørrebro Stationer helt nedlægges, hvoraf vil følge, at alle Niveauskæringer paa denne Linie bortfalder saaledes som ønsket af Kommunerne. Planen har endvidere den Fordel, at der bortset fra Udgifterne til Anlæg af Personstationen ved Nørrebro ikke anvendes noget større Beløb til rent midlertidige Foranstaltninger, saaledes at alt, hvad der forudsættes bygget, kan indgaa som Led i en eventuel fremtidig Ordning overensstemmende med det i 1902—03 fremsatte Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m.

Da det for Ministeriet stiller sig tvivlsomt, om det ikke under Hensyn til den Udvikling, Byens Bebyggelse har taget siden 1902, da Forslaget om en løftet Ringbane blev forelagt Rigsdagen, saavel for Person- som for Godstrafikkens rette Besørgelse maatte foretrækkes helt at opgive Tanken om Anlæg af en løftet Personbane ad de nuværende Banelinier og i Stedet for henvise Persontrafikken til Besørgelse af den her foreslaaede Godslinie, idet der senere, hvis Udviklingen gør det nødvendigt, anlægges en helt ny Godsbane med tilstrækkelige Muligheder for Sidesporanlæg endnu længere udenfor Byens Periferi, maa man, idet man herved forelægger den af Udvalget foreslaaede Plan for Rigsdagen, fremhæve, at der ikke ved Gennemførelsen af Lovforslaget bør være taget endelig Stilling til dette Spørgsmaal, der endnu vil udkræve yderligere Overvejelser fra Statsbanernes Side.

Angaaende Enkelthederne i Udvalgets Forslag, hvortil en Plan vil blive tilstillet Rigsdagen, bemærkes følgende:

Banen udgaar fra det Sted, hvor den nuværende Godsforbindelsesbane føres un-