

§ 3.

Ved de Ekspropriationer, der vil være nødvendige til Gennemførelse af de i denne Lov omhandlede Anlæg, kommer Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 til Anvendelse.

§ 4.

De for Statsbanerne i Henhold til nærværende Lovs § 1 erhvervede Grunde fritages, saa længe de benyttes i Jernbanøjemed, for alle paa dem hvilende Skatter, Afgifter og Byrder. Ligeledes er de paa Grundene til Statsbanernes Brug opførte Bygninger indtil videre fritagne for alle Skatter og Afgifter til Staten.

Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Dokumenter, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Anlæg, derunder ogsaa for de i § 2 nævnte Overenskomster og for de Aktstykker, der kræves til Fuldbyrdelsen af disse Overenskomstens enkelte Bestemmelser. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlægene staaende Ejendomsoverdragelser.

For de Materialer, der anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I. Den dobbeltsporede Godsbane m. v.

Efter at Frederiksberg Station — som forudsat i de i Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. trufne Bestemmelser, jfr. Rigsdagstidende for 1903—04, Tillæg A. Sp. 2681—2702, — er blevet nedlagt som Personstation, idet Togene fra Syd- og Vestbanerne samt Frederikssundbanen føres over Valby til Københavns Centralbanegaard, er der fra Beboere og Foreninger paa Frederiksberg og fra Frederiksberg Kommunalbestyrelse gentagne Gange fremkommet Andragender til Regering og Rigsdag om Genoptagelse af Persontrafikken fra Frederiksberg vestpaa og til Frederikssund, og ligeledes er der fra Beboere og Foreninger paa Nørrebro fremsat Andragender om Bibeholdelse af Persontrafikken mellem Nørrebro og Hellerup, idet ogsaa Nørrebro Station ifølge nævnte Lov skal nedlægges som Personstation. Til Støtte for alle disse Andragender henvises særlig til Bestemmelsen i § 1 e. i Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 om, „at det ikke dermed (o: ved Nedlæggelsen af Frederiksberg og Nørrebro Personstationer samt Nørrebro Godsstation) udelukkes, at Personfærdsel kan føres over Frederiksberg og Nørrebro“. Til delvis Imødekommen af de saaledes

fremsatte Ønsker blev der dels etableret særlige Tog mellem Frederiksberg og Vanløse Stationer, dels ved Lov Nr. 46 af 25. Februar 1916 om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 stillet 40,000 Kr. til Raadighed til Opførelse af forskellige Anlæg til Brug ved Etablering af Persontrafik fra den nye Godsstation i Lersøen til Hellerup Station (Rigsdagstidende 1915—16, Tillæg A. Sp. 2173—74, jfr. Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A. Sp. 3541—52). Disse Anlæg maatte imidlertid for at undgaa, at Togene førtes i Niveau over Nørrebrogade, lægges nord for denne, hvoraf fulgte, at Muligheden for at gennemføre Togene fra Frederiksberg Station maatte opgives. Der fremkom derfor fra Frederiksberg Kommunalbestyrelse en Henvendelse til Regering og Rigsdag, hvori udtales, at Kommunalbestyrelsen anser en løftet Ringbane eller anden lignende Bane, der er fri for Niveauoverkørsler, over Valby—Frederiksberg og Hellerup for den bedste Ordning af den københavnske Nærtrafik, samt at Kommunalbestyrelsen er villig til at deltage i Forhandlinger om et Tilskud fra Frederiksberg Kommune til Udredelse af de dermed forbundne Anlægsudgifter, hvorhos Kommunalbestyrelsen meddelte, at den havde henvendt sig til Københavns Magistrat om en For-