

af det økonomiske Resultat af Foranstaltningen kunne regne Finansaaret 1913—14, i Løbet af hvilket Kanalen — som nævnt — blev lukket, lige med de efterfølgende Finansaar, i hvilke Virkningerne af Dæmningerne har gjort sig gældende gennem hele Aaret, og saaledes betragte Kanalen som lukket i fulde fire Finansaar. I disse Finansaar har Udgifterne ved Kanalen udgjort gennemsnitlig ca. 3,670 Kr., nemlig til Vedligeholdelse af den østre Kanalhavn ca. 1,260 Kr., af den vestre Havn ca. 965 Kr. og til Lønning af en fast Arbejder, som dog ogsaa anvendes noget ved andre Arbejder under Vandbygningsvæsenet, ca. 1,445 Kr. Udgifterne ved Vedligeholdelse af Kanalstrækningerne og Dæmningerne kan ikke opgives bestemt, da de har været saa smaa, at de ikke har kunnet udskilles fra Udgifterne til Arbejder ved Havnene, men de har under ingen Omstændigheder udgjort over 100 Kr. aarligt. Da Udgifterne ved Kanalen i de tre sidste Finansaar før Lukningen androg gennemsnitlig ca. 12,315 Kr. aarligt, er der ved Lukningen sparet ca. 8,645 Kr. aarligt, men foruden denne Sum er der endvidere besparet de Beløb, som medgik til Lønning af det ved Kanalen ansatte faste Personale, og de Udgifter, som under en særlig Konto opførtes til Vedligeholdelse af Dampmuddermaskine Nr. 1, der var knyttet til Kanalen, men senere er afhændet.

I den vestre Kanalhavn er der ganske vist siden Kanalens Lukning afsat en Del Fyld, som kan anslaaes til ca. 12,000 m³ eller gennemsnitlig ca. 3,000 m³ om Aaret, men da der i de tre sidste Aar før Lukningen aarligt blev optaget gennemsnitlig ca. 8,000 m³ i Havnen, har Lukningen af Kanalen dog nedsat Tilsætningen med ca. 5,000 m³ om Aaret.

I den forløbne Tid har Opførelsen af Dæmningerne saaledes medført en ikke ubetydelig Besparelse for Statskassen, og i samme Tidsrum vilde Kanalen ikke have haft nogen Betydning for Sejladsen paa Limfjorden, da der selv med de største Tilsandinger, der hidtil er kendt over Løgstør Grunde, har været mindst 0,3 m større Vanddybde i Løbet over de nævnte Grunde end i Kanalen.

Med Hensyn til Havnene bemærkes, at den østre Havn vedblivende benyttes paa samme Maade nu som i 1913. For den vestre Havns Vedkommende stiller Forholdet sig ikke væsentlig anderledes nu, end den Gang Lukningen af Kanalen blev foretaget, og den vil kunne faa Betydning som Tilflugtshavn for Fiskerne. Det maa derfor i ethvert Fald for Tiden anses for betænkeligt at nedlægge denne.

Efter de saaledes indvundne Erfaringer synes der ikke at være Grund til for Tiden at indføre Forandringer i den bestaaende Tilstand ved Kanalen.