

## XCVIII.

## Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov Nr. 118 af 29. April 1913, hvorved Frederik den Syvendes Kanal lukkes for Skibsfarten m. m.**

(Fremsat i Folketinget den 5. Februar 1918 af Minister for offentlige Arbejder  
*Hassing Jørgensen.*)

Den ved § 3 i Lov Nr. 118 af 29. April 1913, hvorved Frederik den Syvendes Kanal lukkes for Skibsfarten m. m., paabudte Revision af Loven kan udsættes indtil videre.

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

Lov Nr. 118 af 29. April 1913, hvorved Frederik den Syvendes Kanal lukkes for Skibsfarten m. m., vil i Henhold til Bestemmelsen i Lovens § 3 være at forelægge Rigsdagen til Revision inden 5 Aar efter, at den er traadt i Kraft, eller inden Midten af Maj Maaned 1918.

Den nævnte Bestemmelse, der blev indsat ved Forslagets Behandling i Folketinget efter Indstilling af det af Tinget nedsatte Udvalg, var — jfr. Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg B. Sp. 559—60 — begrundet ved, at det i et saadant Tidsrum antagelig maatte vise sig, dels om de Dæmninger, som ifølge Lovens § 1 skulde lægges over Kanalen, — saaledes som formodet — vilde forhindre, at Kanalens Skraaninger blev underskaaret af Strømmen og hemme

Tilsætningen med Fyld i den vestre Kanalhavn, dels om denne Havn fremdeles vilde have en saadan Betydning som Tilflugtssted for Fiskerne, at der maatte være tilstrækkelig Grund for Staten til fremtidig at opretholde Havnen.

Arbejdet med Lukningen af Kanalen blev iværksat i Begyndelsen af Juli Maaned 1913, og Opførelsen af Dæmningerne var tilendebragt i November s. A. Vandbevægelsen gennem Kanalen har saaledes været forhindret siden Eftersommeren 1913. Da den Skade, Strømmen gennem Kanalen medfører ved Angreb paa Skraaningerne og Afsætning af Fyld i Kanalen og de til den hørende Havne, imidlertid saa godt som udelukkende sker under Efteraars- og Vinterstormene, vil man ved Bedømmelsen