

Medens man for Mou-Sporets Vedkommende ikke har fundet Anledning til at gennemføre nogen endelig Organisation, før Bevilling kan gives, er der for de to andre nævnte Selskaber udfærdiget Vedtægter, hvoraf Genpart følger. Disse Vedtægter er udarbejdede med det for Øje at tilfredsstille Forudsætningerne i Mergelbanekommissionens Betænkning.

Endvidere er med de to Selskaber afsluttet Lejekontrakter om Spormaterialet, og saaledes at der i Lejekontrakternes § 8 er indsat en Bestemmelse om, at Kontrakterne ophæves i det Øjeblik, Bevilling erholdes, og Ejendomsretten til Sporet overgaar til Statskassen.

Med Hensyn til saadan Overgang til Statskassen bemærker Selskabet, at det ved Skrivelse fra Landbrugsministeriet har faaet Tilsagn om, at der vil blive søgt Bevilling til Anskaffelse af nyt Materiel i Stedet for det saaledes bortlejede og saaledes, at Betingelserne for ny Indkøb er til Stede. Genpart af denne Skrivelse vedlægges.

Hedeselskabet tænker sig derefter, at det ældre Spormateriel overgaar til Statseje uden nogen egentlig Værdsættelse, saaledes at Gennemførelsen af de heromhandlede Anlæg ikke i Øjeblikket kræver nogen Bevilling af Statskassen til Indkøb af Spormateriel.

Med hver enkelt af de 3 Andragender følger Plan og Oversigtskort og bemærkes dertil, at Gudumholm—Mou-Sporet tænkes forlænget til Ladepladsen ved Limfjorden, og at der til Sporet Stakroge—Barslund muligvis bliver knyttet et Spor til Feldingmose med eller uden Forbindelse til Sandet Holdeplads.

Det synes ikke muligt helt at gennemføre disse Spor uden Ekspropriationsret, hvorfor Hedeselskabet meget maa anbefale, at Bevilling gives meget hurtigt. De omhandlede Selskaber staar i saa mange Henseender usikkert og udsatte for af Jordejerne at blive hemmede eller standsede i Anlægget eller Driften.

Ch. Dalgas,  
Bestyrelsens Kommitterede.