

Bilag 1.

Det danske Hedeselskab.

Viborg, den 8. Juni 1917.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Hedeselskabet tillader sig herved at fremsende Andragende fra Selskaberne:

- 1) Stakroge—Barslund smalsporede Bane,
- 2) Tylstrup—Store Vildmose — — ,
- 3) Gudumholm—Mou — — ,

om at erholde Bevilling til Anlæg og Drift af smalsporede Baner til Transport af Tørv, Mergel og andre Varer.

Som det vil være Ministeriet bekendt, er Gudumholm—Mou-Banen anlagt i Fjor for en Bevilling ydet til Hedeselskabet og paa Vilkaar, der fastsattes for Aaret 1916 alene (Mergelbanekommissionens Betænkning, Side 66) og senere foreløbigt er forlænget for Aaret 1917, idet Hedeselskabet har ment det rigtigt at udsætte en endelig Ordning, indtil der i det hele taget blev taget Bestemmelse om Ordningen af saadanne fastliggende Sporbaner.

For de to andre Anlæg gælder, at Hedeselskabet for at fremme Tørve-tilvirkningen har lejet de paagældende Selskaber Spor, saaledes at begge Anlæg er under Forberedelse.

For alle 3 Anlæg gælder imidlertid, at de vedkommende Selskaber har maattet gaa ud fra, at Anlægget ikke vilde blive kortvarigt, men at der vilde opnaas en Ordning, hvorved Anlæggene i enhver Henseende blev gjort til en vis Grad varige og kom ind under Former, der sikrede Selskaberne Ret til at gennemføre Anlæggene og disses Drift. I Andragenderne om Bevilling er det forudsat, at Bevillingen maatte blive ydet paa Grundlag af Mergelbanekommissionens Betænkning, Side 40—42, og Hedeselskabet kan meget anbefale, at dette sker. I nævnte Betænkning er ifølge den Kommissionen stillede Opgave alene omtalt Baner til Transport af Mergel, men den Side 42 foreslaaede Bane i Abildaadalen er, som det fremgaar af Betænkningens Side 96, i væsentlig Grad baseret paa Tørvetransport, og der ses i det hele ikke at være noget principielt at indvende imod, at Hovedtransportemnet er Tørv.

Det forekommer dog Hedeselskabet, at de rent økonomiske Betingelser kan tages op til Overvejelse i hvert enkelt Tilfælde, saaledes at de Statstilskud, der foreslaas ydet i Betænkningens Side 40, ikke altid er ens og kan være mindre, naar det som i de foreliggende Tilfælde drejer sig om store Transporter, der giver direkte og stor Avance.

Selskabet kan anbefale, at alle de øvrige i Kommissionens Betænkning Side 40—42 anførte Betingelser medtages og derunder specielt, at der gives Bevilling for 10 Aar, idet det er af stor Vigtighed i forskellige Henseender, at Selskaberne kan disponere med en saadan Varighed for Øje.