

ment, at vedkommende Selskab selv skal bære hele Udgiften til Arealerstatning samt til Jordarbejdet, Sporets Lægning, Rampeanlæg paa Tilslutningsstationen m. v., hvilke Udgifter Kommissionen som foran anført havde ment skulde bæres med Halvdelen af Staten og Halvdelen af Selskabet. Som Følge heraf er det i § 3 kun foreslaaet, at Udgifterne til Spor- og Driftsmateriel helt eller delvis kan afholdes af Statskassen og Materiellet stilles til Selskabets Raadighed, mod at der af Selskabet erlægges en aarlig Afgift, svarende til en passende Amortisering af Materiellet. Endvidere foreslaas det i § 3, 2det Stykke, i Overensstemmelse med Kommissionen, at i saadanne Tilfælde, hvor Banen skal have Tilslutning til en Statsbane, skal Udgifterne til den Del af Anlægget paa Tilslutningsstationen, der udføres med Normalspor, afholdes af Staten.

Naar Kommissionen har ment, at der i hvert enkelt Tilfælde skulde erhverves Lovhjemmel til Udfærdigelse af Bevilling til Anlæg og Drift af de heromhandlede Baner, at en Bevilling ikke burde gælde ud over 10 Aar, og at den ikke burde kunne fornyes uden med Lovgivningsmagtens Samtykke, har Ministeriet ikke ment at kunne tiltræde dette. Der haves vel ikke noget at erindre imod, at Bevillingen overfor Bevillingshaveren kun skal kunne gives for 10 Aar ad Gangen, men man har anset det for praktisk, om Lovgivningsmagten gav Ministeren en almindelig Bemyndigelse til at give disse Bevillinger, ligesom man har ment, at Bevillingerne burde kunne fornyes med ministeriel Tilladelse.

Endelig skal tilføjes, at naar Ministeriet i Forslaget har ment ogsaa at burde medtage saadanne Baner, hvis Formaal er at befordre Tørv eller Brænde og andre Varer, men ikke Mergel, skyldes dette den Betragtning, at Tørve- og Brænde-produktionen, uagtet den vel ikke kan stilles ved Siden af Mergeltilførselen i Henseende til Betydning for paagældende Egn Opkomst, dog — ikke mindst under de nuværende Forhold — har en saadan Interesse for Samfundet, at det vil være berettiget at stille Baner til Tørve- eller

Brændetransport i det væsentlige paa lige Fod med Baner til Mergeltransport, idet man dog herved skal henlede Opmærksomheden paa, at det ved Forslagets § 3 er foreslaaet, at det til Banens Anlæg og Drift fornødne Spormateriale *helt eller delvis* kan anskaffes og bekostes af Statskassen, saaledes at der i hvert enkelt Tilfælde vil kunne skønnes over, hvor vidt der i denne Henseende skal gaas.

Af Hensyn til de Afgivelser fra Kommissionens Forslag, som Ministeriet ved nærmere Bearbejdelse af Sagen har fundet det rigtigt at foreslaa, har der fundet Forhandling Sted mellem Ministeriet og Kommissionen, hvorved Enighed om alle Enkeltheder er opnaaet, saaledes at Forslaget, saaledes som det nu fremtræder, ogsaa har Kommissionens fulde Billigelse.

Man aftrykker som Bilag 1 en fra Hedeselskabet modtaget Skrivelse samt som Bilag 2 og 3 tvende dermed fremsendte Andragender om paa de af Mergelbanekommissionen foreslaaede Vilkaar at erholde Bevilling paa Anlæg og Drift af 2 smalsporede Transportbaner til Befordring af Mergel, Tørv og andre Varer henholdsvis fra Stakroge Station paa Troldhede—Kolding—Vejen-Jernbane til et Punkt Vest for Barslund samt fra Gudumholm Station paa Aalborg—Hadsund-Banen til Høstemark i Mou Sogn, eventuelt med Fortsættelse til Anlægsbroen ved Mou, samt som Bilag 4 et Andragende om Bevilling paa Anlæg og Drift af en smalsporet Transportbane til Befordring af Tørv og andre Varer fra Tylstrup Station paa Statsbanestrækningen Nørre-Sundby—Frederikshavn til Neder Gaaselunde i Store Vildmose.

Foruden de her omhandlede Andragender foreligger der for Ministeriet Andragender om eventuelt Anlæg af Transportbaner paa lignende Vilkaar som de af Mergelbanekommissionen foreslaaede fra Bryrup over Hjælland til Kjølker paa Vejle—Herning-Banen samt fra Skjelhøje Station paa Statsbanestrækningen Viborg—Herning til Engesvang Station paa Statsbanestrækningen Silkeborg—Herning.