

missionen afgav under 14. Februar 1917 Betænkning, hvoraf Eksemplarer er tilstillet Rigsdagen.

Som det af Betænkningen ses, stiller Kommissionen Forslag om, at der fra Videbæk Station gennem Abildaadalen anlægges en fastliggende Bane til Befordring af Mergel og andre grove Varer. Kommissionen har derhos undersøgt Mulighederne for Anlæg af saadanne Baner i Abildholt-Hogager Egnen og i Hodsager Egnen og udtaler, at den maa mene, at der ikke alene i de nævnte Egne, men ogsaa andre Steder, hvor der ikke findes Trafikbaner, og hvor saadanne heller ikke vil kunne ventes anlagte, vil kunne opnaas betydelige Fordele for Egnens Befolkning ved Anlæg af Baner af den heromhandlede Art.

Som Betingelse for, at Anlæg af saadanne Baner skal kunne komme til Udførelse, mener Kommissionen, at der bør kræves stiftet et Mergelselskab med passende Tilslutning fra Egnens Befolkning, og saaledes, at kun Selskabets Medlemmer kan erholde transporteret Mergel ad Banen, medens derimod Befordring af andre Varer ad Banen skal staa aaben for alle. Af Selskabets Love, der skal godkendes af Ministeriet, skal fremgaa, at alle Jordbrugere i Banens Opland har Adgang til at indmelde sig i Selskabet. Dettens Medlemmer skal være forpligtede til at levere fri Jord til Mergelspor, Læsse- og Aflesseplads samt at tillade, at der paa deres Ejendom udføres det Jordarbejde, der er fornødent for Banens Anlæg, dog saaledes, at der i saadanne Tilfælde, hvor Ulempen og Skaden ved Anlægene er relativ stor for vedkommende Grundejer, kan ydes denne en Erstatning, hvis Størrelse fastsættes af Mergelselskabets Bestyrelse.

De til Banens Anlæg og Drift og fornødne Arealer, der ikke maatte blive stillet frivillig til Raadighed af Selskabets Medlemmer, skal dette med Ministeriets Samtykke kunne fordre afstaaet til midlertidig Brug, saaledes at Erstatning herfor ydes og fastsættes i Overensstemmelse med Reglerne i Lov Nr. 126 af 29. April 1913 § 2.

De til Anlægget fornødne Midler, herunder ikke indbefattet Udgifterne til Projektets Udarbejdelse og øvrige Forarbejder, foreslaar Kommissionen tilvejebragte saaledes, at Staten bidrager med:

1) Halvdelen af den Erstatning for Afgivelse af Arealer, der ved Anlægget ydes een Gang for alle (hvorimod den

aarlige Erstatning for Afsavn bæres af Driften).

- 2) Halvdelen af Udgiften til Jordarbejde, Overskæring af Vandløb og Veje samt til Sporets Lægning, derunder iberegnet Materialernes Transport, og til dets Ballastering samt Rampeanlæg m. v. paa Tilslutningsstationen.
- 3) Hele Udgiften til Anskaffelse af Sportmaterialerne, Driftsmateriel og Inventar m. v., der skal være Statens Ejendom.

For saa vidt Transportbanen skal have Tilslutning til en Statsbanestation, foreslaar Kommissionen, at Udgiften til den Del af Anlægget paa Tilslutningsstationen, der udføres med Normalspor, skal afholdes af Statsbanerne. De øvrige Udgifter ved Anlægget skal efter Kommissionens Forslag Selskabet afholde.

Driften foreslaar Kommissionen overladt til Mergelselskabet, der dog skal være underkastet de Bestemmelser, som maatte blive givne af Ministeriet med Hensyn til Anlæggets og Materiellets Vedligeholdelse og Benyttelse samt til Taksterne for Befordring af Mergel og andre Varer.

Med Hensyn til Taksterne bemærker Kommissionen, at det vil være en Forudsætning, at Driftsindtægten saavel skal dække de egentlige Driftsudgifter som tilvejebringe en passende Afskrivning af Udgifterne til den Del af Anlægget, der ifølge det ovenstaaende helt er afholdt af Statskassen. De paagældende Afskrivningsbeløb foreslaas indbetalte til et Fornylesesfond, der er Statens Ejendom og kan anvendes til fornøden Fornylse af det af Staten bekostede og denne tilhørende Materiale.

Kommissionen foreslaar, at Selskabet til Sikkerhed for Overholdelsen af de samme overfor Staten paahvilende Forpligtelser stiller en passende Garanti, samt at der gives Selskabet Ret til at drive Banen i 10 Aar, regnet fra dens Aabning for Drift, hvorhos Kommissionen foreslaar, at Fornylse af Bevillingen efter Udløbet af de nævnte 10 Aar kun kan ske ved Lov.

Medens Ministeriet har ment i det store og hele at kunne tiltræde de af Kommissionen stillede Forslag til Betingelser for Meddelelse af Bevilling til Anlæg og Drift af de paagældende Baner, skal man dog med Hensyn til Størrelsen af Statskassens Tilskud til disse Baner bemærke, at man har fundet det rimeligt at kræve, at den paagældende Egn's Interesse i Baneanlægget skal give sig et noget stærkere Udslag end foreslaaet af Kommissionen, og Ministeriet har derfor