

## § 3.

Det til Banens Anlæg og Drift fornødne Spor- og Driftsmateriel kan helt eller delvis anskaffes og bekostes af Staten og stilles til Selskabets Raadighed imod, at der af Selskabet erlægges en aarlig Afgift. Denne Afgift henlægges til en Fornyelsesfond, der er Statens Ejendom, og hvis Midler kan anvendes til Fornyelse af Materiellet.

Saafernt Banen skal have Tilslutning til en Statsbanestation, afholdes Udgifterne til den Del af Anlægget paa Tilslutningsstationen, der udføres med Normalspor af Staten.

De til Afholdelse af Statens Udgifter i Medfør af nærværende Lov fornødne Bevillinger optages paa Finansloven.

## § 4.

Bevillingen skal indeholde Bestemmelse om, at Bevillingshaveren er underkastet Ministerens Bestemmelse om de fornødne Foranstaltninger til at hindre Ildsvaade paa de til Banen stødende brandfarlige Arealer m. v., samt om, at Udgifterne ved Regeringens Tilsyn med Banens Anlæg skal afholdes af Selskabet. Der kan ved Bevillingen indrømmes Selskabet Godtgørelse for Indførselstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftstilbehør.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under Behandlingen i vedkommende Folketingsudvalg af det af Regeringen i Rigsdagssamlingen 1915—16 fremsatte Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. opstod den Tanke, jfr. den af Udvalget afgivne Beretning, om det ikke ved Anvendelsen af en simplere Banetype end den ved Privatbanerne nu anvendte maatte være muligt at imødekomme de fra forskellige Egne i Landet fremkomne Ønsker om Bygning af Baner, der væsentlig skulde have til Opgave at transportere Mergel, Gødningsstoffer, Kul, Tørv, Bygningsmaterialer og lignende grove Varer. Man var klar over, at Forholdene i mange af disse Egne vilde gøre det økonomisk uoverkommeligt foreløbigt, indtil Egnen kunde blive oparbejdet, at anlægge og drive egentlige Baner, medens man samtidig maatte erkende, at der i flere af disse

Egne var stærk Trang til Befordringsmidler, der kunde gøre det muligt for Egnens Beboere at faa transporteret saadanne grove Varer. Det maatte derfor være Opgaven at finde en Banetype, der i Henseende til Anlæg og Drift var overkommelig for Beboerne og ikke vilde stille urimelige Krav til Bidrag fra Statskassen. Disse Overvejelser foranledigede en Henvendelse til Regeringen, der under 10. Maj 1916 nedsatte en Kommission, som bl. a. skulde undersøge, paa hvilke Steder der for Tiden særlig maatte være Trang til Anlæg af Mergelbaner, hvilke Bidrag der fra Statens Side vilde kunne gives til disse Baners Anlæg, eventuelt til deres Drift, hvilke andre Transporter end Mergel disse Baner muligvis vilde kunne besørge, samt hvilke Regler der vilde være at fastsætte med Hensyn til Grundafstaaelse m. v. i Anledning af Banernes Anlæg. Kom-