

1917—18 bevilget. Da „Sallingsund“ i flere Henseender har vist sig mangelfuld og forældet, er Skibet blevet undersøgt af Bureau Veritas Experter og der er endvidere blevet udbejdet Tegninger og Overslag til et nyt Skib til biologisk Station. Udgifterne herved ville andrage et Beløb af ca. 2 300 Kr., der ikke kan dækkes af de til Driften og Vedligeholdelsen af „Sallingsund“ til Raadighed værende Midler. Under nærværende Konto søges derfor bevilget et Beløb af ialt 8 000 Kr.

Til 27. Den til Udgivelse af Beretning fra biologisk Station paa Finansloven for 1917—18 bevilgede Sum af 2 000 Kr. har vist sig utilstrækkelig, idet Beretningen blandt andet paa Grund af en nu udarbejdet Oversigt over alle de i de senere Aar foretagne Boniteringsundersøgelser vil blive større end paaregnet. Der anslaaes ifølge derom fra Direktøren for biologisk Station modtagen Indberetning udover den til Raadighed værende Sum at ville medgaa ca. 1 200 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 28. Som Følge af den almindelige Prisstigning paa Beklædningsgenstande vil den for Finansaaret 1917—18 til Anskaffelse af Uniformsgenstande til Redningsdamperens Besætning bevilgede Sum ifølge Indberetning fra Fiskeriinspektøren blive overskredet med 325 Kr. 70 Øre, der herved søges efterbevilget.

Til 29. Under de paa Redningsdamperne foretagne Hovedreparationer har Dampernes Besætning maattet indlogeres i Land i længere Tid end paaregnet, hvad der har medført, at den til Dagpenge paa Finansloven for 1917—18 opførte Sum vil blive overskreden med ca. 2 100 Kr., der herved søges efterbevilget.

Til 30. Den 7. September 1917 skete der en Kedelsprængning i Redningsdamperen „Vestkysten“, hvorved Skib og Maskine blev ret betydelig beskadiget, og hvorved Maskinassistenten kom saaledes til Skade, at han kort efter afgik ved Døden. Da Damperen snarest muligt maatte underkastes en Reparation for atter at kunne genoptage sin Tjeneste som Redningsdamper for Fiskerne paa Jyllands Vestkyst, blev Damperen med en Bekostning af 4 500 Kr. bugseret til København, hvor den blev underkastet en Undersøgelse paa Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri. Under de foreliggende Omstændigheder har man ikke taget i Betænkning straks at lade foretage de som Følge af Kedelsprængningen fornødne Istandsættelsesarbejder, og man har anset det for hensigtsmæssigt og mest besparende samtidig hermed at lade udføre de Arbejder, som ifølge Bureau Veritas Regler skulde foretages senest i Foraaret 1918 for at opretholde Damperens Klasse, og hvortil der paa Forslaget til Finanslov for 1918—19 under Konto § 13 A. III. D. 4. er søgt bevilget 20 000 Kr. Udgifter ved samtlige Arbejder ere anslaaede til ca. 119 000 Kr., og der vil saaledes, naar det for Bugseringen udbetalte Beløb af 4 500 Kr. medregnes, til Istandsættelse af Damperen medgaa i alt ca. 123 500 Kr. Til Driften af de to Redningsdampere paaregnes der i Finansaaret 1917—18 som Følge af Fordyrelsen paa Kul, Olie m. m. at ville medgaa ca. 36 700 Kr. mere end bevilget paa Finansloven.

Der søges herefter under nærværende Konto bevilget et Beløb af ialt 160 200 Kr.

Til 31. Til andre Udgifter ved Redningsdamperne anslaaes der paa Grund af Fordyrelsen og uforudsete Udgifter i Anledning af Kedelsprængning i Redningsdamperen „Vestkysten“ at ville medgaa et Beløb af 1 100 Kr. mere end bevilget. Dette Beløb søges herved efterbevilget.

Til 32. I et til Landbrugsministeriet indkommet Andragende har Dansk Fiskeriforening anholdt om, at der for Finansaaret 1917—18 maa blive tilstaaet Foreningen ekstraordinært et Beløb af 3 000 Kr. som Tilskud til Dækning af de Foreningen i Anledning af Krigen paaførte forøgede Administrationsudgifter, idet Foreningen har anført, at der for Regnskabsaaret 1917—18 kan forventes at ville fremkomme et Underskud af nævnte Størrelse. Af særlige ved Krigen foranledigede Udgifter har Foreningen fremhævet Omkostningerne ved Afholdelse af ekstraordinære Udvalgs- og Bestyrelsesmøder, Rejsseudgifter og Diæter til Formand og Bestyrelsesmedlemmer, der er indvalgt i forskellige Udvalg, Porto, Tryksager m. v. i Anledning af Petroleumsratio-