

etc., medens ca. 14 000 Kr. var udbetalt i Udbytte til Aktionærerne. Man hævdede nu overfor Selskabet, at Driftsoverskudet for Aaret 1916 eller i alt Fald en Del deraf maatte anvendes til Dækning af Underskudet for 1917, og efter en Del Forhandlinger enedes man med Selskabet om, at det til Henlæggelser for Aaret 1916 overførte Beløb af 23 218 Kr. anvendes til Dækning af en Del af Underskudet for Aaret 1917, medens Restbeløbet bares af Postvæsenet. Postvæsenets Andel i Dækning af Underskudet for 1ste Kvartal 1917 andrager herefter 13 518 Kr. 50 Øre, som herved søges genbevilget. Man forbeholder sig ved Ændringsforslag at søge Bevilling til Dækning af eventuelle yderligere Driftsunderskud for nævnte Selskab.

Fra Aarhusbugtens Dampskibsselskab, der mod en aarlig Godtgørelse af 8 000 Kr. opretholder Postbefordringen mellem Aarhus og Knebel, har man modtaget Andragende om, at Beløbet maa blive forhøjet til 12 000 Kr. aarlig. Da den fastsatte Godtgørelse under Hensyn til Rutens Betydning for Posttrafikken maa siges at være rigelig, har man ikke ment paa dette Punkt at kunne imødekomme Andragendet, men da Selskabets Stilling for Tiden er vanskelig, har man ment at burde komme det til Hjælp, og man stiller derfor Forslag om, at Postvæsenet dækker Selskabets egentlige Driftsunderskud for Aaret 1917 indtil et Beløb af 4 000 Kr., der herved søges bevilget.

Endelig vil det blive nødvendigt, at Postvæsenet paa samme Maade som i forrige Finansaar dækker det egentlige Driftsunderskud for Dampskibsselskaberne „Læsø“ og „Ærø“, og der foreligger i saa Henseende Andragender fra begge Selskaber. Da Beløbets Størrelse vil være afhængigt af Regnskabsresultaterne for Driftsaaret 1916, forbeholder man sig ved Ændringsforslag at søge den fornødne Hjemmel til Dækning af eventuelle Driftsunderskud for nævnte Selskaber, der opretholder Postbefordringen henholdsvis mellem Frederikshavn og Læsø og mellem Svendborg og Ærøskøbing.

Paa Ruten Frederikshavn—Læsø har det været nødvendigt at forhøje Godtgørelsen til Selskabet, hvilket er sket paa den Maade, at der, uanset at Farten har været indskrænket fra 6 ugentlige Ture til 3 og senere til 4 ugentlige Ture, er udbetalt den samme Godtgørelse, som tidligere udbetaltes for 6 ugentlige Ture.

Til 28. Paa Grund af de forhaandenværende ekstraordinære Forhold er der endnu ikke afholdt nævneværdige Udgifter paa nærværende Konto. Da det imidlertid endnu ikke er muligt at oversæ, hvorledes Forholdene vil udvikle sig i den resterende Del af Finansaaret, vil man ved Ændringsforslag fremkomme med nærmere Oplysninger.

Til 29. Under Henvisning til det i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 angaaende Brevpostbefordring mellem Danmark og Udlandet anførte (Rigsdagstidende 1916—17, Tillæg A. Sp. 4091—92, Punkt 27) bemærkes, at denne ekstraordinære Postbefordring som Følge af Forholdene nu kun finder Sted i ringe Omfang. For indeværende Finansaars Vedkommende kan man, saafremt Forholdene ikke væsentlig forandrer sig, anslaa de herhen hørende ekstraordinære Udgifter til Postbefordring til ca. 60 000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 30. Den af Staten overtagne Krigsrisiko for de i Postfarten paa København—Rønne benyttede Skibe samt for Værdiposten med Dampskibe i udenrigsk Fart (jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 Side 87, Punkt 28, 3die Stykke) kan for indeværende Finansaar rent kalkulatorisk anslaaes til ca. 45 000 Kr.

Beløbet for Krigs- og Søforsikring af Post er paa Grund af de ændrede Forhold vedrørende Postforbindelsen med Udlandet noget mindre end det tilsvarende Beløb i forrige Finansaar.

Til 31. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 er der til Opførelse af en Barakke paa en af Københavns Kommune lejet Grund ved Gothersgade til Brug under Ombygningen af Postgaarden paa Købmagergade bevilget et Beløb af 39 135 Kr. Denne Sum er imidlertid som Følge af Stigning af Priser og Arbejdsløn overskredet med et Beløb af 1 585 Kr. 06 Øre, for hvilket ingen Dækning findes, hvorfor det her søges efterbevilget.