

under den Form, at man uanset Indskrænkningen ikke har foretaget nogen Nedsættelse af den for den 2 Gange daglige Kørsel fastsatte Godtgørelse.

Ved Nedlæggelse af Dagvognsruten Vejle—Jellinge fra den 1. Oktober 1917 vil der paa Kontoen kunne bespares et Beløb af 1 460 Kr., men da Beløbet maa antages at ville medgaa til Forhøjelse af Godtgørelsen paa andre Dagvognsruter, stiller man ikke noget Forslag om Nedsættelse af Beløbet paa nærværende Konto.

Kontoen opløser sig herefter saaledes:

Efterbetalt Dyrtdstillæg for Finansaaret 1916—17 .....	3 827 Kr. 33 Ø.
Dyrtdstillæg for Finansaaret 1917—18 .....	54 951 — 67 —
Godtgørelse for Anvendelse af Benzinsprit og for Anvendelse af dyrere Benzin .....	35 000 — „ —
	Ialt... 93 779 Kr. „ Ø.

Til 24. Udgifterne ved Færgestedet Vildsund, navnlig til Brændselsmateriale, Olie etc. er ligesom for sidste Finansaars Vedkommende stadig høje som Følge af de ekstraordinære Forhold, hvorfor der paa nærværende Konto søges efterbevilget et Beløb af 4 000 Kr.

Til 25. Ligesom til Postdagvognskontrahenterne maa der til Kontrahenterne om Lokal- og Faktagevognskørsel i Anledning af de høje Priser paa Foder m. v. ydes de Kontrahenter, der dertil skønnes berettigede, et midlertidigt Tillæg foreløbig af 40 pCt. af Godtgørelsen, dog ikke udover 2 Kr. pr. Dag pr. Hest, der benyttes til Postkørsel (jfr. i øvrigt Bemærkningerne til 23).

Det samlede Beløb vil kunne ansættes til ca. 110 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 26. For saa vidt Ruten Korsør—Kiel forbliver lukket i hele Finansaaret 1917—18, vil det paa nærværende Konto bevilgede Beløb af 180 600 Kr., gaa ned med 60 000 Kr. til 120 600 Kr.

Til 27. Under Henvisning til Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17, Side 87, Pkt. 26, angaaende Sejladsen paa Ruten København—Rønne bemærkes, at det af Indenrigsministeriet under 31. Maj 1916 nedsatte Udvalg til Tilsyn med Østbornholmske Dampskibsselskab (jfr. Rigsdagstidende 1916—17, Tillæg B. Sp. 2351—54) af Ministeriet er blevet bemyndiget til at udøve et tilsvarende Tilsyn med Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866. Den Ordning, der da er truffet, gaar ud paa følgende:

Fartplanen er fra og med 20. Maj 1917 ændret saaledes, at Farten kun udføres med 2 Skibe, idet Sejladsen mellem Rønne og Ystad samtidig er ophørt, hvorfor det i Henhold til nævnte Anmærkninger søgte Beløb af 150 Kr. pr. Dag for Indsættelse af et 3die Skib i Postfarten for indeværende Finansaar kun vil udgøre 7 350 Kr., der herved søges bevilget.

Den af Staten overtagne Forpligtelse til at yde Selskabet Dækning for det egentlige Driftsunderskud opretholdes, uanset at Sejladsen mellem Rønne og Ystad er ophørt, under Hensyn til Postvæsenets hele Forhold overfor dette Selskab, som ved Fastsættelsen af Gods- og Passagertaksterne bindes ved kontraktmæssige Bestemmelser, og som i øvrigt er stillet paa samme Maade som de andre Dampskibsselskaber, hvis egentlige Driftsunderskud Postvæsenet har paataget sig at dække (jfr. Rigsdagstidende 1916—17, Sp. 2295—96). I Overensstemmelse hermed har man dækket Selskabets Driftsunderskud for 1ste og 2det Kvartal 1917 med ialt 169 356 Kr. 07 Ø., hvilket Beløb herved søges bevilget, idet man forbeholder sig ved Ændringsforslag at søge Bevilling til Dækning af yderligere Driftsunderskud.

Ved Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 er der bevilget et Beløb af 36 700 Kr. til Dækning af Sydtynske Dampskibsselskabs Underskud for 1ste Kvartal 1917 (jfr. Rigsdagstidende 1916—17 Sp. 2295—96).

Da Forhandlingerne med Selskabet ikke var tilendebragte ved Finansaarets Udgang, kom Beløbet ikke til Udgift paa Regnskabet for Finansaaret 1916—17. Imidlertid viste det sig, at Selskabets Driftsregnskab for Regnskabsaaret 1916 udviste et Driftsoverskud af ca. 37 000 Kr., hvoraf ca. 23 000 Kr. var anvendt til Henlæggelser