

Tillæg af 10 pCt. af Lønningen, som den er efter den almindelige Lønningsskala, altsaa uden Hensyn til de i visse Tilfælde givne særlige Tillæg, derunder ogsaa den Godtgørelse, der som fornævnt gives de Brevsamlere, der afgive særligt Lokale til Anvendelse for Posttjenesten.

Et saadant Brændselstillæg til samtlige Brevsamlere vil udgøre ca. 16 000 Kr.

Til 23. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 blev der paa nærværende Konto bevilget Postdagvognskontrahenterne et midlertidigt Løntillæg paa Grund af de usædvanlig høje Priser paa Foder etc. Paa Grund af særlige Forhold blev Tillæget til enkelte af Kontrahenterne først udbetalt saa sent, at det ikke kunde anvises til Udgift paa forrige Finansaars Regnskab, hvorfor et Beløb af 3 827 Kr. 33 Øre hermed søges genbevilget.

Iøvrigt maa der ogsaa for indeværende Finansaar ydes de Kontrahenter, der dertil skønnes berettigede, et midlertidigt Løntillæg.

Man har i denne Henseende fra Postkontrahentforeningen modtaget et Andragende, der gaar ud paa at søge Dyrtidstillæget for indeværende Finansaar fastsat til mindst 70 pCt. af den aarlige Godtgørelse, men da man paa nærværende Tidspunkt endnu ikke er i Stand til at skønne over, hvorvidt Kravet om et Dyrtidstillæg af nævnte Størrelse er berettiget, medens man paa den anden Side er klar over, at Forholdene nødvendiggør, at der ydes de paagældende Kontrahenter et Tillæg af mindst samme Størrelse som ifjor, nemlig 40 pCt. af Godtgørelsen — dog ikke ud over et Beløb svarende til 2 Kr. pr. Dag pr. Hest, der benyttes til Postkørsel — søger man her foreløbig Hjemmel til at udbetale oftnævnte Kontrahenter et Dyrtidstillæg af 40 pCt. af den aarlige Godtgørelse med nævnte Begrænsning, idet man dog forbeholder sig ved Ændringsforslag at søge Tillæget forhøjet. Der vil i denne Anledning foreløbig blive Anvendelse for et Beløb af 54 951 Kr. 67 Øre.

Efter at det ved Indenrigsministeriets Bekendtgørelse af 20. Juni 1917 var bleven forbudt at anvende ren Benzin eller Benzol til Drift bl. a. af Motorkøretøjer, var de Postkontrahenter, der benyttede Automobil til Udførelse af Kørslen, henviste til at anvende den i nævnte Bekendtgørelse paabudte Blanding af Benzin og Sprit.

Som Følge af, at denne Blanding var betydelig dyrere end den hidtil anvendte Benzin, kom de nævnte Postkontrahenter i den Situation, at det var dem umuligt uden Tilskud til Godtgørelsen at bære de forøgede Driftsudgifter, saa meget mere som det paa Grund af de knappe Beholdninger af Benzin blev nødvendigt at indskrænke Kørslen paa alle Ruter til een Gang daglig i hver Retning, hvorved en Del af Kontrahenterne mistede en ikke ringe Indtægt af Passagerbefordring. Da Tanken om at faa indsat Hestekøretøj for de allerfleste Ruters Vedkommende paa Grund af Forholdene maatte opgives, var der derefter ingen anden Udvej end at komme dem til Hjælp ved at yde dem et ekstraordinært Tilskud svarende til den Merudgift, der ved de nye Bestemmelser vedrørende Brugen af Benzinsprit paaførtes dem. Den Ekstragodtgørelse, der herefter maatte udbetales Kontrahenterne, fastsattes til Merudgiften ved Anvendelse af Benzinsprit paa een daglig Tur med Fradrag af Godtgørelsen for eventuelt bortfaldne Ture.

Denne Ordning varede imidlertid kun til Begyndelsen af September, fra hvilket Tidspunkt det viste sig umuligt at fremskaffe Sprit til Blanding, og der maatte derfor findes andre Udveje til Opretholdelse af de postførende Automobilruter. Det lykkedes at fremskaffe den til Fortsættelse af Automobilkørslen fornødne rene Benzin, og Kørslen har indtil Dato kunnet opretholdes ved Hjælp af det til Postvæsenets Raadighed stillede Kvantum. Da denne Benzin imidlertid er betydelig dyrere end den før 20. Juni anvendte, var det nødvendigt fremdeles at yde Tilskud, og for at lette Mellemsgningen mellem Postvæsenet og Kontrahenterne valgte man da at levere disse Benzinen til den gamle Pris, saaledes at Prisforskellen — for Tiden ca. 30 Øre pr. kg — udredes af Postvæsenet.

Under Forudsætning af, at der fremdeles vil kunne fremskaffes det fornødne Kvantum Benzin, vil de i denne Anledning afholdte Udgifter for indeværende Finansaars Vedkommende kunne anslaaes til ca. 12 000 Kr., hvortil kommer det Beløb, som Tillæget for Anvendelsen af Benzinsprit maa antages at ville andrage, ca. 23 000 Kr.

Iøvrigt bemærkes, at man for de Automobilruters Vedkommende, hvor Kørslen er indskrænket, har set sig nødsaget til at forhøje Godtgørelsen, hvilket bl. a. er sket