

Oprindelig Bevilling.	Forbrug indtil Udgangen af 1916—17.		Rest.	Foreslaaet Forøgelse.	I alt	Heraf ventes	
	Kr.	Ø.				Kr.	Ø.
Overført...	108 100	158 104. 93	49 995. 07	9 200	59 195. 07	16 000	43 195. 07
<i>Finanslov for Finansaaret 1915—16 § 2 A. II. B. 1. a. og Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 til § 2 A. 115.</i>							
1. Udvidelse af Varehus og Omlægning af Sporene i Sydenden af Esbjerg Statsbanestation 94 000 Ifølge Tillægsbevilling 19 500	113 500	105 974.	7 526.	14 500	22 026.	»	22 026.
jfr. Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 til § 2 A. 78. (Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A. Sp. 4045—52) og Bilag 3 til Liste over Ændringsforslag til Folketingets 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 Til 37.							
2. Anlæg af Perrontunnel paa Charlottenlund Statsbanestation.....	45 000	42 851. 56	2 148. 44	»	2 148. 44	»	2 148. 44
4. Anlæg af et Krydsningsspor paa Hedensted Holdeplads	46 000	42 108. 28	3 891. 72	»	3 891. 72	»	3 891. 72
5. Udvidelse af Brønderslev Statsbanestation.....	90 000	24 299. 02	65 700. 98	»	65 700. 98	45 000	20 700. 98
<i>Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16 til § 2 A. 83 og 84 og Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 til § 2 A. 115.</i>							
7. Udvidelse af Kulgaardene paa forskellige Stationer: Ifølge Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16 82 850 Ifølge Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 3 500	86 350	83 427. 80	2 922. 20	»	2 922. 20	»	2 922. 20
jfr. Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 til § 2 A. 78.							
At overføre...	588 950	456 765. 59	132 184. 41	23 700	155 884. 41	61 000	94 884. 41