

Til 91. Ved Ansættelsen af det paa Finansloven for Finansaaret 1917—18 optagne Beløb af 750 000 Kr. til Udgifter ved den gensidige Vognbenyttelse m. v. er der regnet med en Trafikstigning i Finansaaret, svarende til den før Krigen almindelige aarlige Trafikforøgelse. Det har imidlertid vist sig, at Trafikken med Udlandet i den forløbne Del af Finansaaret har været betydeligt stærkere end paaregnet, ligesom Vognudvekslingen har været langt større end oprindeligt antaget, og selv om det kan forudses, at Trafikken i Forbindelse med Udlandet vil dale i Vinterperioden, mener man dog under Hensyn til det store Forbrug i Finansaarets første Maaneder og i Betragtning af de usikre Forhold, at der paa nærværende Konto maa paaregnes en Overskridelse af ca. 600 000 Kr. Man har herved taget Hensyn til forskellige i indeværende Finansaar stedfundne Forhøjelser af Lejeafgiften for nogle af Statsbanerne lejede private Vogne, hvilke Forhøjelser medfører en Merudgift paa ca. 30 000 Kr.

Til 92. Det ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 — jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg B. Spalte 1499—1500 — under tilsvarende Konto bevilgede Beløb, 300 000 Kr., som Vederlag til Tjenestemænd for anstrengende Tjeneste som Følge af de ekstraordinære Trafikforhold kom ikke til Udbetaling i det paagældende Finansaar, hvorfor Beløbet herved søges genbevilget.

Til 93. I Anledning af, at det den 1. September 1917 var 50 Aar siden, at Statsdrift af Jernbaner paabegyndtes her i Landet, vilde man finde det meget rimeligt, om denne Mærkedag blev mindet paa en særlig Maade, og man har ment, at dette passende kunde ske derved, at der af Staten under Navn „De danske Statsbaners Jubilæumsfond af 1. September 1917“ oprettes et Fond med en Kapital af 50 000 Kr., saaledes at Renterne af dette Beløb en Gang aarlig uddeles til ansatte, som uforskyldt er komne i Trang, og til ansattes trængende efterladte.

Under Henvisning til foranstaaende søges herved det ommeldte Beløb af 50 000 Kr. bevilget samt i Forbindelse dermed yderligere et Beløb af 2 000 Kr., svarende til 4 pCt. Rente af Fondets Kapital, for at man kan blive i Stand til allerede for Jubilæumsaaret at foretage en Uddeling af Legatet.

Til 94. Fhv. Assistent L. A. Jørgensen, der er født den 17. December 1878, blev antaget i Statsbanernes Tjeneste som Trafikelev den 1. April 1897 og forfremmedes til Assistent den 1. Juli 1898. Paa Grund af Sindssygdom blev han imidlertid afskediget med Udgangen af Marts Maaned 1917 med en aarlig Pension af 1 089 Kr.

Fhv. Assistent J. V. Johansen, der er født den 27. Januar 1875, blev antaget i Statsbanernes Tjeneste som Trafikelev den 1. Februar 1894 og forfremmedes til Assistent den 1. Januar 1897. Paa Grund af en organisk og rimeligvis uhelbredelig Hjernesygdom er han imidlertid opsagt til Udtrædelse af Banernes Tjeneste med Udgangen af December Maaned 1917 med en aarlig Pension af 1 263 Kr.

Da Trafikelever i Henhold til de Regler, som gjaldt ved begge de nævnte fhv. Assistenters Antagelse, ikke var fast ansatte, har de vedkommendes Tjenestetid som Trafikelev ikke kunnet medregnes som pensionsgivende i 3die Pensionsklasse efter Lov af 26. Marts 1898. Under Hensyn til, at Skrivere, Telegrafister, Billettrykkere m. fl. allerede efter Loven af 12. April 1892 om Statsbanedriftens Ordning henførtes til de fast ansatte og pensionsberettigede, samt i Betragtning af, at Elever nu efter Etatslønningslovens Ikrafttræden er optagne i de faste Lønningsklasser, vilde man imidlertid finde det stemmende med Billighed, om de paagældende, der stedse har udført deres Arbejde tilfredsstillende, kunde faa deres Tjenestetid som Elev medregnet som pensionsgivende efter Loven af 26. Marts 1898, hvorved deres Pensioner vilde blive forhøjet med et Beløb af henholdsvis 33 Kr. og 72 Kr. 17 Øre aarlig eller til i alt 1 122 Kr. og 1 335 Kr. 17 Ø. For Finansaaret 1917—18 vil dette medføre en Merudgift af 51 Kr. 04 Øre, hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 95. Ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 blev der givet fhv. Assistent A. V. J. Sardes et Tillæg af 73 Kr. 27 Ø. aarlig til hans Pension, idet hans Tjenestetid som Trafikelev blev medregnet som pensionsgivende, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg B. Sp. 831—32.