

tære foruden de i Frederikshavn hjemmehørende ca. 200 Fiskekuttere har søgt Frederikshavns Havn. Losningen af Fiskefartøjer har derfor jævnlig taget lang Tid til Skade baade for Fangstens hurtige Videreforsendelse og for Kutternes intensive Udnyttelse af Tiden til Fiskeri i gunstige Vejriperioder.

I en over Sagen afgiven Erklæring har den kongelige Havnekommission i Frederikshavn udtalt, at det maa anses for meget ønskeligt, at der tilvejebringes en betydelig Kajstrækning udelukkende til Brug for Fiskefartøjerne, og at denne Strækning forsynes med Jernbanespor, saaledes at den Del af Fisken, som pakkes om Bord eller umiddelbart ved Lossepladsen, hurtigst muligt og med de færreste Omkostninger kan blive inddækket i Jernbanevogne. Den fornødne Plads vil kunne tilvejebringes i den østre Del af det østre Inderhavsbassin. Samtidig gør Havnekommissionen imidlertid opmærksom paa, at der i en længere Aarrække har været virket for at forbedre Pladsforholdene i Havnen for Fiskerne og Fiskehandlerne, navnlig saaledes, at alt, hvad der vedrører Fiskeritrafikken, henlægges til et Parti i Havnen, der har rent Vand og er uberørt af den daglige Trafik. Fiskerne vil derfor ikke faa den fulde Gavn af den ønskede Kajplads og tilhørende Bassin, medmindre Fiskehandelen, der hidtil har virket under meget slette Forhold i det vestre Inderhavsbassin, hvor Vandet forurenes af Kloakudløb m. m., og hvor Pladsen til Fiskepakboder og Ishuse er yderst knap og stadig Genstand for Indskrænkning af Hensyn til den voksende Havnetrafik og Skibsværftets Udvidelse, ogsaa forlægges til den østre Inderhavn, og Havnekommissionen foreslaar derfor, at man samtidig til Brug til Udlejning til Fiskehandlerne opfører 28 Pakboder med tilhørende Ishuse af lignende Indretning som de ved Skagen Havn opførte og anlægger de fornødne Slæbesteder der udfør.

Det ved Havnekommissionens Foranstaltning udarbejdede Projekt gaar ud paa, at der langs Molen, som begrænser den østlige Del af det østre Inderhavsbassin, bygges et Bolværk paa ca. 310 løbende Meter paa den paa vedlagte Plan med Bogstaverne D—E—F—G viste Strækning, hvorunder er indbefattet et 18 m bredt Slæbested i Strækningen E—F. Mellem Bolværket, som sættes paa 5 m Vanddybde, og Molen fyldes der op med Sand, saaledes at der fremkommer en Kajplads, som langs Strækningen F—G faar en Bredde af 21 m, langs Strækningen D—E fra 33 m til 47 m's Bredde. Kajpladsen brolægges og forsynes med Fortøjningsredskaber, Vand-, Gas- og Afløbsledninger samt med to Jernbanespor, der saaledes som vist paa Planen med røde Linier føres op til Forbindelse med de nuværende Havnespor. Det nu af Lystbaade benyttede Vandareal tages til Brug for Fiskehandlerne, og ved Nordvestsiden indrettes Slæbesteder af samme Konstruktion som dem, der findes i Hyttefadebassinet. I Stedet for det nuværende Bassin for Lystbaade indrettes der Sydøst for den ny Kajplads, saaledes som nærmere vist paa Planen, et nyt Lystbaadebassin, der mod Sydvest indfattes af en med Løbebro forsynet Skærm. Ved Yderenden, G., af det ny Bolværk, hvor Kajpladsen afsluttes med en Bolværksfløj ind til Havnemolen, anbringes en med Løbebro forsynet Træskærm G—H—F. Mellem Enden af denne Skærm og Enden af den med ca. 13 løbende Meter imod Sydøst forlængede ældre Skærm bliver der et 24 m bredt Indløb til Bassinet, hvis Vanddybde overalt bringes op til 5 m. Et andet Indløb til Bassinet findes ved den ældre Skærms Sydvestende. Udgifterne ved disse Foranstaltninger er efter de i Aaret 1914 gældende Priser anslaaede til et Beløb af 340 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

I. Ny Havneværker	156 605 Kr.
II. Uddybnings- og Opfyldningsarbejde	33 600 —
III. Brolægningssarbejde, Kloakanlæg, Vandforsyning m. m.....	79 400 —
IV. Jernbanespor og Troljespor.....	39 000 —
V. Tilfældige og uforudsete Udgifter samt Administration, ca. 10 pCt. af Posterne I.—IV.....	31 395 —
Tilsammen ...	<u>340 000 Kr.</u>

Som ovenfor anført foreslaas det endvidere at opføre 28 med Ishuse forsynede Pakboder, hvortil der er den fornødne Plads paa det for faa Aar siden ved Opfyldning tilvejebragte Landareal Nordvest for det østre Inderhavsbassin. Udgifterne herved er — ligeledes efter de i Aaret 1914 gældende Priser — anslaaede til et Be-