

Til b. 3—4. Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

Til b. 5. Beløbet herunder er forhøjet med 100 Kr. af Hensyn til Udgifterne ved Flaghejsning og Vedligeholdelse af en Flagstang, der ved Statens Erhvervelse af Hammeren skænkedes af Danmarkssamfundet til Opstilling paa Hammerklippen paa Betingelse af, at Flagstang og Flag fremtidigt vedligeholdtes, eventuelt fornyedes.

Til I. *Driften. H. Thyborøn Fiskerihavn. 1. Indtægt.*

Beløbet er ansat skønsmæssigt til samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

Til I. *Driften. H. Thyborøn Fiskerihavn. 2. Udgift. a. Lønninger.*

Herunder er ligesom for Finansaaret 1917—18 opført Lønning til en Havnebetjent i Henhold til Lønningslov for Vandbygningsvæsenet af 17. Maj 1916.

b. *Andre Udgifter.*

Herunder er rent kalkulatorisk opført samme Beløb [som for Finansaaret 1917—18.

Til II. Anlægene.

Til II. *Anlægene. A. Udvidelse af Esbjerg Havn.* Opført i Henhold til Lov Nr. 93 af 30. April 1909.

I Finansaarene 1909—10 til 1916—17 er der til det paagældende Arbejde bevilget i alt 6 955 000 Kr., medens kun 5 262 228 Kr. 73 Øre er kommen til Anvendelse.

Uoverensstemmelsen mellem de bevilgede og de forbrugte Beløb skyldes dels den store Mangel paa Arbejdskraft, dels de af Krigen forårsagede Vanskeligheder ved Fremskaffelse af Materialier.

Til II. *Anlægene. B. Helsingør Havn.* Til Ombygning af en 165 m lang Bolværksstrækning ved Havnegade i Helsingør Havn.

1ste Bidrag bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 under § 2 D. II. B., jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A. Sp. 759—62.

Til II. *Anlægene. C. Til Bygning af en Dækmole paa den nordre Limfjords-tange samt Anlæg af en Fiskerihavn ved Thyborøn.* Opført i Henhold til Lov Nr. 117 af 29. Maj 1914.

Til II. *Anlægene. D. Til Forøgelse af Kajplads m. m. i Frederikshavns Havn.* (1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 450 000 Kr.).

Fra Fiskeriforeningen for Frederikshavn og Omegn og Bangsbostrands Fiskeriforening har Ministeriet modtaget et Andragende, hvori anholdes om, at der maa blive tilvejebragt bedre Kajplads for Fiskekuttere i Frederikshavns Havn.

Til Støtte for Andragendet er særlig anført, at Kutterfiskeriet, der tidligere blev drevet som Snurrevaadsfiskeri, ved hvilket Fangsten holdtes levende i Damme og lossedes i Hyttefade ude i Havnen uden Benyttelse af Kajplads, i de seneste Aar navnlig i Vintertiden væsentligst er blevet drevet med Trawl, hvorved al den fangede Fisk hurtig dør og snarest muligt skal losses i Land for at behandles, og som Følge heraf behøver Kutterne større Kajplads. For Tiden er det kun en meget ringe Kajplads, som kan afses til Benyttelse for Fiskekutterne, der nærmest kun kan erholde, hvad der tilfældig maatte være ledigt fra anden Anvendelse, og i de senere Aar har Forholdene yderligere forværret sig derigennem, at et stort Antal svenske Fiskekut-