

1. Færgaanlægene .....	76 000 Kr.
2. Motorfærge .....	29 000 —
3. Opførelse af Boliger til Besætningen og Materielskur .....	13 000 —
4. Administration og uforudsete Udgifter .....	12 000 —
	I alt... <u>130 000 Kr.</u>

Af hvilket Beløb 22 700 Kr. vil blive udredet af Thisted Amtsraad og de interesserede Kommuner, hvorhos man er gaaet ud fra, at nævnte Amtsraad som Ejer af Færgestedet vederlagsfrit stiller Færgerettighederne til Postvæsenets Disposition. Medens de omhandlede Udgifter er opførte under § 2 B. II. B. Formuebevægelser 1. og 3., er paa nærværende Konto opført Driftsudgifterne, hvorom bemærkes, at det ikke er Tanken at overtage Færgeriet, forinden den nye Færge kan sættes i Drift, men at der fra nævnte Tidspunkt til Færgefartens Udførelse maa ansættes 3 Mand, hvoraf 2 med Førertilladelse og 1 med Kedelpasserprøven. Lønningerne til dette Personale, der maa beregnes paa samme Maade som for de tilsvarende Stillinger ved Vildsund Færgeri, hvis Bestyrer i øvrigt vil kunne fungere som saadan ogsaa for Næssund Færgeri og yde Assistance ved Tjenestens Udførelse, er ligesom Færgeriets øvrige Driftsudgifter, der kalkulatorisk er beregnet til ca. 8 000 Kr. aarlig, herefter opført med  $\frac{1}{4}$ , idet man gaar ud fra, at den nye Færge tidligst vil kunne tages i Brug 1. Januar 1919. For Regnskabsførelsen og Tilsynet med bemeldte Færgeri foreslaas der tillagt Postmesteren i Hurup et Honorar af 300 Kr. aarlig.

Ved Aggersund Færgeri ejes saavel Færgeriprivilegiet som Færgehavnene og Færgeren af Staten, som i sin Tid i Henhold til Bevilling paa Finansloven (jfr. Rigsdagstidende 1900—01, Till. B. Sp. 1119 samt Folketingets Forhandlinger Sp. 4326—27) har købt Færgeprivilegiet og foretaget en grundig Forbedring af Overfartsforholdene ved Anskaffelse af en Dampfærge og Anlæg af Færgehavne saavel i Løgstør som i Aggersund S. og N., men derefter overdraget Færgeriets Drift til Løgstør Byraad, Aalborg Amtsraad, Hjørring Amtsraad, Haverslev-Bejstrup Sogneraad og Næsby-Salling-Oudrup Sogneraad i Forening, saaledes at disse Kommuner skal betale Underskudet ved Driften og den aarlige Vedligeholdelse. De nævnte Kommuner har nu andraget om, at Postvæsenet vil overtage Driften af Færgeriet, idet de henviser til, at Underskudet er blevet saa stort, at det anses for betænkeligt at bebyrde Skatteyderne i de paagældende Kommuner med Betaling deraf navnlig under Hensyn til, at Kommunernes Interesse i den paagældende Overfart, som bestod i, at de gennem den kunde vedligeholde deres store Opland i Hanherred, er bortfaldet efter Anlægget af Thisted—Ejerritslev-Banen og Forudsætningen for de paatagne Garantiforpligtelser derved bortfaldet. Da det maa erkendes, at Færgens Betydning for den gennemgaaende Trafik nu er kommet mere i Forgrunden end tidligere, foreslaar man, at Andragendet imødekommes, men da saavel Færgeren som Færgaanlægene tiltrænger et Hovedeftersyn og Istandsættelse, og Udgiften hertil efter Forudsætningen for Overdragelsen skulde have været afholdt af de interesserede Kommuner, mener man, at det bør gøres til en Betingelse for Postvæsenets Overtagelse af Færgeriet, at Halvdelen af bemeldte Udgifter, dog ikke ud over 30 000 Kr., afholdes af de interesserede Kommuner. Medens Foretagelsen af de nævnte Istandsættelsesarbejder er tænkt udsat, indtil Priserne bliver mere normale, og derfor ikke er opført paa Budgettet, er paa denne Konto opført Lønningerne til Færgeriets nuværende Personale, der bestaar af 1 Fører, 1 Maskinmester, 1 Dæksmand og 2 Fyrbødere samt øvrige Driftsudgifter, i alt 18 000 Kr., derunder et Honorar paa 300 Kr., som foreslaas tillagt Postmesteren i Løgstør for Tilsynet og Regnskabsførelsen med Færgeriet. Lønningerne til Personalet foreslaas beregnet paa tilsvarende Maade som ved Vildsund.

Endvidere er paa Kontoen opført Honorarer til Beløb i alt 500 Kr., som foreslaas tillagt de Ingeniører under Vandbygningsvæsenet, som fører Tilsyn med Postvæsenets Færgesteder samt Færgebroerne ved Kallehave-Koster og Spodsbjerg, hvorhos der foreslaas tillagt den Maskiningeniør ved Statsbanerne, som oppebærer et Honorar af 200 Kr. for Tilsyn med Dampfærgeren ved Vildsund et yderligere Honorar af 300 Kr. for Overtagelsen af Tilsynet med Færgerne ved Aggersund og Næssund.