

2. *Det midlertidige Beløb.* Beløbet 9 891 Kr. 22 Ø. fremkommer saaledes:

	Kr. Ø.
Understøttelse til:	
1. Fhv. Postmester paa Taasinge C. Carstens	800.
2. Fhv. Postekspeditør i Ringe Hauowitz	600.
3. Enke efter Postekspedient Pauli	150.
4. Enke efter Postmester Andersen	180.
5. Enke efter Postekspedient A. W. Jørgensen	300.
6. Enke efter Postmester P. E. E. Rosenørn	124.
7. Enke efter Postekspedient V. S. V. Petersen	52.
8. Enke efter Postbudformand P. A. Jensen	46.
9. Enke efter Postbud L. C. Pedersen	38.
10. Fru H. M. Ringheim, tidligere gift med afdøde fhv. Postmester Ringheim	250.
11. Enke efter afskediget Postekspedient C. J. Sørensen	150.
12. Fhv. Landpostbud under Jebjerg Postekspedition P. Pedersen	200.
13. Fhv. Postekspedient N. C. H. Herholdt	600.
14. Fhv. Landpostbud under Varde Postkontor Mads Madsen Rosendahl....	200.
15. Fhv. Landpostbud under Barrit Postkontor Peder Nielsen	120.
16. Fhv. Baadpostfører under Grenaa Postkontor Peder Pedersen	222. 22
17. Fhv. Landpostbud under Herning Postkontor Peder Knudsen	240.
18. Fhv. Postkontrahent N. P. Nielsen	360.
19. Enke efter Postekspedient H. Sønderberg	84.
20. Stationsforstander i Holte H. J. Nielsen	600.
21. Fhv. kgl. Postbud J. Mortensen	20.
22. Stationsforstander i Bramminge Schmidt	450.
23. Fhv. Postbud H. Carlsen	200.
24. Fhv. Bud under Indenrigsministeriet Rasmus Christoffersen	800.
25. Enke efter Skriver i Generaldirektoratet W. C. Schrøder, Gudmandine .	150.
26. Stationsforstander i Frederikssund (tidligere Ballerup) G. W. Staun....	400.
27. Stationsforstander i Birkerød Th. A. Kaarsberg	585.
28. Stationsforstander i Brørup H. Petersen	420.
29. Stationsforstander i Otterup A. W. Lund	350.
30. Stationsforstander i Skjørping C. C. Sønderup	600.
31. Stationsforstander i Vraa C. H. T. Mahrt	600.
	9 891. 22

Til B. 9. *Postvæsenets Færgesteder.* Under Henvisning til de i Anmærkningerne til Forslag for Finanslov for 1917—18 (Rigsdagstidende 1916—17, Tillæg A. Sp. 661—662) fremsatte Bemærkninger om Postvæsenets Overtagelse af Færgesteder, der henhører under Amtsraadenes Bestyrelse, men som har faaet en saadan Betydning for den gennemgaaende Trafik, at de Foranstaltninger, der skulde træffes for at tilfredsstille denne, formentlig overstiger de Krav, som kan stilles til Amtsraadene, stiller man her foreløbig Forslag om, at Staten overtager Færgerierne ved Næssund og Aggersund.

For Næssunds Vedkommende foreligger et Andragende fra forskellige For­ eninger i Sydthy og Sogneraad saavel i Thy som paa Mors om, at Postvæsenet vil overtage Færgeriet dersteds og foretage en grundig Forbedring af Overfartsforholdene, idet Andragerne henviser til, at Baneanlæg til Næssund er opgivet, og at Postvæsenet har bidraget til Oprettelse af Automobilforbindelser paa Ruterne Vestervig—Hurup, Hurup—Næssund og Næssund—Nykjøbing. Da det maa erkendes, at en Forbedring af Overfartsforholdene i højeste Grad tiltrænges, og at Færgeriet navnlig efter Etableringen af de omhandlede Automobilforbindelser har faaet Betydning for den gennemgaaende Trafik, maa man anse det for rigtig, at Andragendet imødekommes under Forudsætning af, at Amtsraadet og de interesserede Kommuner yder et passende Bidrag til Anlægget, hvortil de har erklæret sig villige. Det er Tanken at bygge Færgehavn paa begge Sundsider ligesom ved Vildsund og anskaffe en Motorfærge tilstrækkelig stor til Overførelse af Heste og Vogne samt Automobile. Statskassens samlede Udgifter til den planlagte Forbedring af Overfartsforholdene vil efter et kalkulatorisk Overslag beregnet efter Normalpriser andrage 107 300 Kr., nemlig: