

Stigningen paa Statsbanekontoen skyldes udvidet Benyttelse af Truckpostvogne. Stigningen paa Privatbanekontoen hidrører foruden fra paaregnede Udgifter ved nye Privatbaners Benyttelse til Postbefordring fra Udgifter ved Udvidelse af Postrummet paa enkelte Banestrækninger.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 3. Postbefordring over Færge- og Sundsteder.* Medens nærværende Konto hidtil har omfattet saavel Udgifterne til Postbefordring over Færge- og Sundsteder, der ikke administreres af Postvæsenet, som Driftsudgifterne ved de af Postvæsenet drevne Færgerier m. v., har man nu i Overensstemmelse med en derom af Hovedrevisor for Postvæsenet fremsat Henstilling og under Hensyn til, at det er Tanken at udvide Postvæsenets Virksomhed til at omfatte Driften af forskellige Færgesteder, der hidtil har været drevne ad privat Vej, anset det for rettest at postere samtlige Udgifter vedrørende Postvæsenets Færgesteder under en særlig Konto (B. 9), hvortil ogsaa er henført Udgifterne til Hovedstandsættelser og Vedligeholdelser af Postvæsenets Færgesteder og Færgemateriel m. v. De kontraktmæssige Godtgørelser for Postbefordring over Færge- og Sundsteder beløber sig for Tiden til ca. 12 500 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 4. Postkørsel i Byerne.* Den her opførte Sum fordeles sig saaledes:

Til Kørsel i Provinserne .....	186 600 Kr.
- Kørsel med Hestekøretøjer i Kjøbenhavn .....	184 400 —
- Befordring med Sporvogne .....	5 000 —
- Automobildriften i Kjøbenhavn .....	82 800 —
	<hr/>
	458 800 Kr.

Med Hensyn til Kørslen i Provinsbyerne bemærkes:

Udgifterne er under Hensyn til Regnskabsresultatet for 1916—17 forøgede med 7 600 Kr. udover det for Finansaaret 1917—18 beregnede Beløb, og Merudgiften kan paaregnes at ville medgaa foruden til Udvidelse af bestaaende Kørsler til Forhøjelse af Godtgørelserne samt forskellig Ekstrakørsel.

Med Hensyn til Kørslen i Kjøbenhavn bemærkes, at Udgifterne til Hestekørsel med den nuværende Ordning af Postkørslen vil stille sig saaledes:

Postvæsenets Tilskud til Postillonlønninger m. m. ....	30 200 Kr.
Til Faktagevognskørsel .....	111 200 —
- Kørsel med en- og tospændige Vogne .....	29 000 —
- Jule- og Nytaarskørsel .....	14 000 —
	<hr/>
I alt...	184 400 Kr.

Den Udgiftsforøgelse af 6 400 Kr., der fremtræder i Forhold til Udgiften ved Finanslovforslaget 1917—18, skyldes væsentlig forøget Ekstrakørsel og forhøjet Godtgørelse for denne.

Hvad Automobildriften angaar bemærkes, at der maa paaregnes at skulle køres ca. 54 000 km med Benzinvogne, ca. 47 000 km med smaa elektriske Vogne (Type A) og ca. 202 000 km med store elektriske Vogne (Type L<sub>0</sub>). Udgifterne til den samlede Automobilkørsel vil herefter stille sig saaledes:

Drift og Leje af Garage .....	9 475 Kr.
Elektricitet til Elektromobilerne .....	12 600 —
Vedligeholdelse af Akkumulatorer, Chassiser og Motorer .....	19 400 —
Andre Udgifter ved Elektromobildriften (særlig til Gummi) .....	14 200 —
Udgifter til Benzinvognene .....	11 100 —
Vedligeholdelse af Karosserier med Tilbehør .....	3 800 —
Renholdelse og Pasning af Vogne .....	700 —
Assistance og andre Udgifter .....	4 525 —
Drift og Vedligeholdelse af 1 Lastautomobil og 2 lette Automobiler .....	7 000 —
	<hr/>
I alt...	82 800 Kr.