

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. a. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge.* (8. og sidste Bidrag). Til Anlæg af Banen kan der anvendes 6 991 000 Kr., jfr. Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 3 og Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for 1917—18, Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A, Sp. 625—26.

Der er tidligere bevilget:

Ved Finansloven for 1911—12	50 000 Kr.
— — 1912—13	100 000 —
— — 1913—14	500 000 —
— — 1914—15	800 000 —
— — 1915—16	2 000 000 —
— — 1916—17	1 500 000 —
— — 1917—18	1 300 000 —
	<hr/>
	6 250 000 Kr.

Restbeløbet, 741 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1918—19.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. b. Anlæg af en Jernbane fra Skjern til Videbæk.* (3. Bidrag). I Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 3 kan der til Anlæg af Banen fra Skjern til Videbæk anvendes 832 000 Kr.

Der er tidligere bevilget:

Ved Finansloven for 1916—17	10 000 Kr.
— — 1917—18	300 000 —
	<hr/>
	310 000 —
	Af Restbeløbet ... 522 000 Kr.

foreslaas 100 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1918—19.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. c. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød.* (3. Bidrag). Til Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød kan der i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 3; jfr. Lov Nr. 84 af 23. Februar 1917, anvendes 11 330 000 Kr.

Der er tidligere bevilget:

Ved Finansloven for 1916—17	20 000 Kr.
— — 1917—18	300 000 —
	<hr/>
	320 000 —
	Af Restbeløbet ... 11 010 000 Kr.

foreslaas 100 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1918—19.

I Anledning af, at de Beløb, der under nærværende Afsnit foreslaas bevilgede til nye Anlæg, er betydeligt mindre end tidligere, henvises til Bemærkningerne til § 15 i Slutningen.