

af Repræsentanter for Hæren, »Det røde Kors« og Statsbanerne, vil de paagældende 5 Ambulancevogne bl. a. blive leverede med Fløjdøre i den ene Endevæg og Baareophængning efter Linxweilers System samt blive forsynede med saavel Gasbelysning som elektrisk Belysning. Da bemeldte Kommission endvidere har fundet det ønskeligt, at ogsaa de 13 ældre Ambulancevogne, som Statsbanerne allerede disponerer over, forsynes med de ovenfor nævnte tidssvarende Foranstaltninger, foreslaas der dertil bevilget et Beløb af 41 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. Til Tekst-
anmærkning II.*

Ved en Del Overkørsler er Udsigten over Overkørslen enten fra vedkommende Vej eller fra Banelinien spærret af Bevoksning og lignende. Da dette Forhold let giver Anledning til Fare for de vejfarende, maa det under saadanne Omstændigheder anses for ønskeligt at kunne forbedre Udsigten ved at rydde de paagældende Arealer. Disse maa derfor enten erhverves af Statsbanerne, eller der maa paalægges dem Servitut saaledes, at der paa dem ikke kan bygges eller have Beplantning over en nærmere angiven Højde.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. Til Tekst-
anmærkning III.*

Forholdene paa Skanderborg Station har udviklet sig saaledes, at det i en ikke fjern Fremtid bliver nødvendigt at foretage en større Udvidelse af Stationens Spor anlæg.

Statsbanernes Baneafdeling har i denne Anledning ladet udarbejde vedlagte Forslag til en saadan Udvidelse af Stationen, paa hvilket Forslag Statsbanernes nuværende Ejendomsgrænser er viste med grønt, medens Grænserne for de Arealer, som ønskes erhvervede, er viste med rødt.

Medens Arbejdet ved Udvidelsen formenes at kunne udskydes til et senere Tidspunkt, idet dette Arbejde saa vidt muligt bør bringes til Udførelse i Forbindelse med det foreslaaede Anlæg af et 2. Spor fra Daugaard til Hasselager, maa det anses for særdeles ønskeligt, at Arealerhvervelsen foretages snarest, da det kan befrygtes, at de paagældende Arealer vil blive bebyggede i langt stærkere Grad, end det allerede er sket, saa snart mere normale Tilstande indtræder indenfor Byggevirksomheden.

Omkostningerne ved Erhvervelsen foreslaas afholdte af de tvende Finanslovkonti: § 2 A. II. B. 2. a., »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg« og § 2 A. II. B. 2. b., »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.«

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.* Det under denne Konto opførte Beløb, der er det samme som de for tidligere Finansaar bevilgede, er ganske kalkulatorisk.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.* Det under denne Konto opførte Beløb, der er det samme som de for tidligere Finansaar bevilgede, er ganske kalkulatorisk.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. c. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg.* Af den til Lønning af Tjenestemænd i Generaldirektoratet for Statsbanerne foran under Driften B. Udgift, 1. Generaldirektoratet, a. opførte Sum er til nærværende Konto overført et Beløb af 110 000 Kr. Til Udgifter ved Lønning af det ved Anlægene beskæftigede Ekstrapersonale samt til Kontorudgifter anslaas 40 000 Kr. Under nærværende Konto søges saaledes i alt bevilget 150 000 Kr.

Med Hensyn til de under denne Konto henførte Udgifters Postering i Anlægsstatus henvises til Bemærkningerne til tilsvarende Konto paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18, Rigsdagstidende for 1916—17, Till. A. Sp. 623—624.