

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. k. Opførelse af Tjenesteboliger paa forskellige Stationer og Holdepladser.*

Ved talrige af Statsbanernes Stationer og Holdepladser er Boligforholdene meget vanskelige, idet der mange Steder ikke kan faas nogen Bolig, endsige nogen passende Bolig, i Nærheden af vedkommende Station eller Holdeplads, hvilket er til stor Ulempe for Tjenestens Udførelse.

For at afhjælpe Bolignøden paa de Steder, hvor denne er værst, foreslaas i Finansaaret 1918—19 anvendt et Beløb af 50 000 Kr. til Tilvejebringelse af ialt 10 Boliger for Portører og Banearbejdere; de omhandlede Boliger tænkes opførte i Vamdrup, Eltang, Ydby, Hvide Mose, Kjølkjær, Gjentofte og Lyngby, men man ønsker dog at forbeholde sig at kunne foretage Forandringer med Hensyn hertil, hvis Trangen til Tjenesteboliger til sin Tid skønnes at være større ved andre Stationer og Holdepladser.

Udgiften til Opførelse af en enkelt Bolig var før Krigen 5 000 Kr., for en dobbelt 9 000 Kr.

Ved de fleste af de paagældende Stationer og Holdepladser haves der tilstrækkeligt Areal til Raadighed til vedkommende Tjenesteboliger, men enkelte Steder vil Arealerhvervelse være nødvendig.

Udgiften herved samt ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg« og Konto § 2 A. II. B. 2. b., »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg«.

Det bemærkes, at Udgifterne ved de paagældende Tjenesteboligers Opførelse ikke delvis vil kunne afholdes af det ikke forbrugte Beløb af den i Medfør af Lov Nr. 51 af 22. Marts 1907 om Opførelse af Tjenesteboliger for Statsbanernes Personale givne Bevilling, idet denne er givet med andre bestemte Stationer for Øje.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. l. Foranstaltninger mod Snelæg paa Banen.*

Efter de i den sidste meget snerige Vinter gjorde Erfaringer maa det anses for ønskeligt, at der tilvejebringes yderligere Sikring mod Snelæg ved Opførelse af Jordvolde paa dertil erhvervede Arealer paa ca. 22 000 løbende Meter af følgende Strækninger:

Frederiksberg—Frederikssund, Nørre-Sundby—Frederikshavn, Tommerup—Assens, Esbjerg—Skjern, Skjern—Skanderborg, Skjern—Struer, Struer—Thisted, Struer—Skive, Skive—Glyngøre, Holstebro—Herning, Herning—Vejle, Skive—Langaa, Silkeborg—Laurberg, Herning—Viborg, Hobro—Løgstør og Viborg—Aalestrup.

Endvidere maa et privat Hegn fra Overkørsel Nr. 112 paa Struer—Skive Banen mod Vest paa Banens sydlige Side flyttes 20 m ud i en Længde af ca. 1 070 løbende m, hvorhos der maa foretages en Del Beplantning af eksisterende Snebæltearealer paa Strækningerne Vamdrup—Lunderskov og Nørre—Sundby-Frederikshavn.

Omkostningerne er anslaaede til ca. 85 000 Kr. Hertil kommer Udgifterne ved Erhvervelse af de fornødne Arealer. Disse Udgifter samt Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg« og Konto § 2 A. II. B. 2. b., »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg«.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. m. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel samt Udvidelse af Remiser m. m.*

De til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb fordeler sig saaledes:

I. Til Afslutning af den i Finansaaret 1917—18 paabegyndte Anskaffelse	8 026 000 Kr.
II. - yderligere Anskaffelse af nyt Materiel	419 000 —
	8 445 000 Kr.