

Togvejssporene, det vil sige paa samme Side af disse som Havnebanen, hvilket i høj Grad vil lette Arbejdet paa Stationen, idet Ranging med Godsvogne over Togvejssporene derved falder bort.

Stationens Perronanlæg er forudsat udvidet, idet der paa Forslaget er medtaget 5 Perronspor, hvoraf 2 til Banen Skive—Struer—Holstebro, 1 til Vejletogene, 1 til Oddesund-Togene og 1 som Reserve for det Tilfælde, at Vejle- eller Oddesund-Togene — hvad der normalt ikke sker — maatte krydse paa Stationen. Som Adgang til Mellem-perronerne er forudsat tilvejebragt en Perrontunnel.

Endvidere er der forudsat tilvejebragt mere Læsse- og Depotsporplads, ligesom Hovedbygningen er foreslaaet udvidet ved Tilbygning paa Forpladsen, og et nyt Varehus er forudsat tilvejebragt nord for Hovedbygningen. Til Erstatning for de nuværende Postlokaler i Hovedbygningen, hvilke maa inddrages for at give Plads til større Lokaler for Banerne, er der forudsat opført en særlig Postbygning. I det nye Varehus er foreslaaet indrettet Lokaler for Toldvæsenet, idet det vil blive nødvendigt at nedrive Toldvarehuset ved Havnen i Anledning af Stationspladsens Udvidelse mod Vest.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 1 060 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Broarbejde, Vandafledning .....	383 000 Kr.
Sporarbejde .....	277 000 —
Veje og Indhegninger .....	27 000 —
Bygnings- og Perronarbejder .....	179 000 —
Udvendige Stationsanlæg .....	53 000 —
Plantninger .....	1 000 —
Sikrings- og Signalanlæg .....	85 000 —
Andet og uforudset .....	55 000 —
Ialt. . . . .	1 060 000 Kr.

Den virkelige Udgift vil dog kun blive 1 035 000 Kr., idet Forslaget, naar det kommer til Udførelse, vil give Anledning til en Indtægtspost paa ca. 25 000 Kr., svarende til Værdien af de gamle Materialier m. v., som indvindes. Denne Indtægt, hvoraf dog ingen Del vil falde i 1918—19, vil komme § 2 A. II. A. 3. til Gode.

Bevillingen er tænkt fordelt paa 4 Aar, saaledes at der for Finansaaret 1918—19 søges bevilget 20 000 Kr., væsentligst til Forarbejder.

I Overslaget er ikke medregnet Udgifterne til Erhvervelse af de til Forslagets Gennemførelse nødvendige Arealer. Med Hensyn til Arealerhvervelsen bemærkes, at det af Hensyn til den stigende Bebyggelse maa anses for rettest i Forbindelse med den her omhandlede Udvidelse tillige at sikre Statsbanerne Areal til en fremtidig yderligere Udvidelse af Depot- og Rangersporene, hvilken Udvidelse er vist med røde punkterede Linier paa Forslaget.

Det paagældende Areal er det iøvrigt ogsaa meget ønskeligt for Statsbanerne at have til Raadighed til Udgravning af Fyld for Dæmningen i Fjorden. Grænserne for de Arealer, som foreslaas erhvervede, er vist med røde skyggede Linier paa Planen. Arealerhvervelsen omfatter ialt ca. 4,75 ha, herunder ikke medregnet det Areal, som indvindes ved Opfyldning i Fjorden. Som det ses, er der tillige foreslaaet erhvervet et Areal langs Banen Struer—Oddsund, omtrent i dennes km 3,5. Dette Areal er bestemt til Udgravning af Fyld til Løftning af nævnte Banes Indløb paa Stationen.

Udgifterne til Arealerhvervelsen samt Udgifterne ved Ekspropriationsforretninger m. m. i Sagens Anledning foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg« og Konto § 2 A. II. B. 2. b., »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg«, hvorhos Bestemmelserne i Forordning af 5. Marts 1845 foreslaas bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelsen.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. i. Forbedring af Ballastlaget.*

Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til det i Bemærkningerne til § 2 A. I. B. 3. c. 2. b. under 6. anførte om fortsat Indlægning af Stenballast paa Statsbanernes Hovedbaner.