

Endelig er der forudsat tilvejebragt fornøden Udvidelse og Forandring af Hovedbygningen m. m., ligesom der er tænkt bygget en Tunnel til Forbindelse mellem Perronerne.

I Sagens Anledning har der været ført Forhandlinger med Horsens Kommune og de interesserede Privatbaner, hvilke Forhandlinger har ført til, at Kommunen og Privatbanerne har givet Tilsagn om Tilskud paa tilsammen 60 000 Kr. til Stationsudvidelsen; af disse 60 000 Kr. udreder Horsens Kommune 35 000 Kr. og de interesserede Privatbaner — Juelsmindebanen, Tørringbanen og Bryrupbanen — tilsammen 25 000 Kr.

Statsbanernes Udgifter ved Forslagets Gennemførelse antages at ville andrage 1 490 000 Kr., hvortil kommer det forannævnte Tilskud paa 60 000 Kr.

Den samlede Udgift, 1 550 000 Kr., fordeler sig saaledes:

Jord- og Broarbejde, Vandafledning	634 000 Kr.
Sporarbejde	380 500 —
Veje og Indhegninger	60 000 —
Bygnings- og Perronarbejder	315 000 —
Udvendige Stationsanlæg	47 000 —
Plantninger	500 —
Sikrings- og Signalanlæg	40 000 —
Andet og uforudset	73 000 —

Ialt... 1 550 000 Kr.

Den virkelige Udgift for Statsbanerne vil dog kun blive ca. 1 460 000 Kr., idet Forslaget, naar det kommer til Udførelse, vil give Anledning til en Indtægtspost paa ca. 30 000 Kr., svarende til Værdien af de gamle Materialier m. v., som indvindes. Denne Indtægt, hvoraf dog ingen Del vil falde i 1918—19, vil komme Konto § 2 A. II. A. 3. til Gode.

Bevillingen er tænkt fordelt paa 4 Aar, saaledes at der for Finansaaret 1918—19 søges bevilget 50 000 Kr.

I Overslaget er ikke medregnet Udgifterne til Erhvervelse af de til Forslagets Gennemførelse nødvendige Arealer saavel som Udgifterne til Afholdelse af de til Erhvervelserne fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. Bemyndigelse til — om fornødt ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — at erhverve de fornødne Arealer til Anlæg af tvende Vejbroer ved Horsens Statsbanestation samt til en fremtidig Udvidelse af denne Station og til eventuelt Dobbeltsporanlæg nord for Stationen er allerede givet ved Tekstanmærkning 3 til § 2 A. II. B. 1. paa Finansloven for Finansaaret 1913—14.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. h. Udvidelse af Struer Station.*

Forholdene paa Struer Station har i flere Aar været utilfredsstillende, baade hvad angaar Sporpladsen og Bygningerne. Med den stærkt voksende Trafik og med Tilkomsten af gennemgaaende Tog fra Vejle — til hvilke passende Perronplads ikke haves — kan Togforsinkelser under de nuværende indskrænkede Forhold ikke undgaas. Hertil kommer den uheldige Omstændighed, at Togene fra Odde-sund er henviste til at benytte Havnebanen som Adgang til Stationen og til at rebrousere for at komme ind til Perronerne. En gennemgribende Udvidelse af Stationen maa derfor siges at være nødvendig, og Statsbanernes Baneafdeling har i den Anledning ladet udarbejde hoslagne Udvidelsesforslag.

Efter Forslaget er Banen fra Odde-sund forudsat løftet ved sit Indløb paa Stationen og ført paa en Bro over Havneterrænet direkte ind til Perronerne, saaledes at Rebroussement undgaas, medens Havnebanen, der i det væsentlige er forudsat bibeholdt paa sin nuværende Plads, fremtidig udelukkende forbeholdes Trafikken paa Havnen. Ved denne Ordning opnaas tillige, at de offentlige Overkørsler Nr. 1, 2, 3 og 4 over Odde-sund Banen falder bort, idet Færd-selen fremtidig vil kunne foregaa under den forannævnte Bro.

Indkørslen fra Skive og Holstebro, der for Tiden foregaa gennem en dyb Udgravning syd for Stationens Remiser, er forudsat lagt nord for Remiserne paa en Dæmning i Fjorden. Ved denne Ordning opnaar man at kunne lægge samtlige Depot- og Rangørs-por for Godsvogne saavel som Læssevejsanlægget og Varehuset nord for alle