

	Overført.	466 200 Kr.
Opvarmnings- og Belysningsanlæg		60 000 —
Kraner, Skydebro, Værktøjsmaskiner og Værktøjer samt Drivkraft og Transmissioner		103 000 —
Uforudsete Udgifter		44 800 —
		<hr/>
		674 000 Kr.

Bevillingen tænkes fordelt paa 2 Finansaar, saaledes at der for Finansaaret 1918—19 foreslaas bevilget 400 000 Kr.]

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. f. Bidrag til Opførelse af en Toldkammerbygning i Silkeborg.*

De nuværende Toldvarehuslokaler paa Silkeborg Station blev indrettede ved Anlægget af Banestrækningen Skanderborg—Silkeborg og i Aaret 1871 stillede til Toldvæsenets Raadighed uden Vederlag fra dettes Side. Efter at Toldvæsenet nu ønsker at opføre en særskilt Toldkammerbygning i Silkeborg og saaledes agter at rømme de hidtil benyttede Toldvarehuslokaler paa Silkeborg Station, hvilke Lokaler Statsbanerne muligt senere vil kunne faa Brug for, har man ment at burde imødekomme en fra Toldvæsenets Side fremsat Anmodning om at bidrage til Opførelsen af den ommeldte Toldkammerbygning med et Beløb af 10 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. g. Udvidelse af Horsens Statsbanestation.*

Forholdene paa Horsens Station har længe været meget indskrænkede, og saavel Sporanlæg som Hovedbygning m. m. trænger i høj Grad til Udvidelse. Hertil kommer det meget uheldige Forhold, at Forbindelsen mellem Horsens By, som væsentligst ligger paa Østsiden af Stationen, og Horsens—Bryrup og Horsens—Tørring Banernes særlige Station, der ligger paa Statsbanestationens Vestsiden, saavel som Forbindelsen mellem Byen og dens Opland vest for Stationen sker ad 4 Overkørsler i Skinnehøjde, af hvilke de to er anlagte tværs over selve Stationspladsen.

Disse Overkørsler spærres meget hyppigt ved Tog- og Vognbevægelser paa Stations-sporene, og dette Forhold er stadig blevet uheldigere, efterhaanden som Togantallet og Rangeringerne over Overkørslerne er tiltaget med den voksende Trafik.

Den nuværende Stationsordning lider endvidere af den Ulempe, at Læssespor-anlægget er beliggende paa Stationens vestre Side, altsaa paa den bort fra Byen vendende Side, hvorved Forbindelsen mellem Byen og Læssesporene besværliggøres. Der er da ogsaa flere Gange fra Horsens Handelsforening rettet Henvendelser til Statsbanerne om Flytning af Læssevejsanlægget til Stationens Østside.

Endelig maa det fremhæves, at Havnebanens nuværende Indmunding direkte i Stationens 1. Hovedspor er meget uheldig, dels fordi Forbindelsen mellem Stationen og Havnen altfor hyppigt spærres af Hensyn til Toggangen, dels fordi Sikkerheden overfor Uheld forringes herved.

I Henhold til det foran anførte maa en gennemgribende Ændring af Horsens Station nu siges at være paatrængende nødvendig, hvorfor Statsbanernes Baneafdeling har udarbejdet vedlagte Forslag til Udvidelse af denne.

Efter dette Forslag er Læssevejsanlægget flyttet fra vestre Side af Banen til østre med Beliggenhed syd for Hovedbygningen. Mellem Læssevejsanlægget og Hovedbygningen er der — ligeledes paa Stationens østre Side — tænkt opført et nyt Varehus med tilhørende Sporanlæg, medens det nuværende Varehus er forudsat nedlagt. Forbindelsen med Havnen sker efter Forslaget ved en Forlængning af Havnebanen, saaledes at denne fremtidig indmunder i et Rangerhoved i Stationens søndre Ende.

Overkørslerne Nr. 136, 137, 138 og 139 er forudsat nedlagte, idet der til Erstatning bygges tvende Vejbroer, een i Stationens nordre og een i dens søndre Ende.

Der er ved Udarbejdelsen af Forslaget saavel som ved Projekteringen af de omtalte Vejbroer taget Hensyn til det foreslaaede Anlæg af et 2. Spor mellem Daugaard og Hasselager, saaledes at nævnte 2. Spor kan indføres paa Stationen uden væsentlige Forandringer af denne. Den nordre Vejbro er derhos tænkt bygget saaledes, at der bliver Plads til eventuel Forandring af Hovedsporet for Horsens—Tørring og Horsens—Bryrup Banerne fra Smalspor til Normalspor.