

læggelse tilkomne Arbejde dels det ved den stadige Udvidelse af Materiellet forøgede Arbejde, som Udviklingen har ført med sig i de forløbne 8 Aar og fremdeles vil medføre.

I Sammenhæng hermed bliver det nødvendigt at forlænge den indvendige Skydebro i Vognværkstedet og at etablere endnu en Skydebro udenfor Værkstedet til Fremme af Rangerarbejdet samt at installere en tredje Vognløftekran med Revisionsgrube.

Til Anbringelse af et Sandblæsningsapparat til Rensning af Beklædningsplader til Vogne, hvorved der vil indvindes betydelige Fordele, er tænkt opført et Skur ved den østlige Side af Vognværkstedet.

Kedelsmedien har i den forløbne Tid vist sig at være for lille til at overkomme Arbejdet, bl. a. fordi man maa lade Værkstedet i København udføre større Kedelreparationer ved de paa Fyn løbende Lokomotiver for at aflaste Kedelsmedien i Aarhus, der længe har været utilstrækkelig og fremdeles kræver, at der arbejdes baade med Dag- og Nathold. Man har tænkt sig Kedelsmedien i Centralværkstedet i København udvidet ved — som allerede forberedt ved dens Opførelse — under den at inddrage det nuværende Rørværksted med Kobbersmedie, for hvilke der da maa skaffes Plads ved at forlænge Bygningen med en lavere Tilbygning.

Da saavel Grovsmedien som det dermed direkte forbundne Bandageværksted maa udvides, det sidste af Hensyn til Indførelsen af Bandagefæstelse ved Hjælp af Sprængeringe, hvilket kræver nye og pladstagede Maskiner, og da det vil være af stor Betydning for Hjulsættenes bekvemme Transport, at Bandageværkstedet faar Plads, hvor nu Metalstøberiet findes, i vedkommende Bygnings nordlige Ende, foreslaas det som den i alle Henseender gunstigste Løsning at opføre en særlig Bygning for Metalstøberiet, i hvilken ogsaa Blysmelteriet, der i sin nuværende Skikkelse er blevet alt for lille, og Fortinningsanstalten kan finde Plads.

Ved dernæst at flytte Forniklingsanstalten til det hidtidige Rum for Blysmelteriet opnaar man at kunne skaffe en haardt tiltrængt Udvidelse af Formeringsrummet for Tøgbelysnings-Akkumulatorer i det elektriske Værksted.

Ved Tilvejebringelsen af et nyt Malerværksted vil Kraftstationens Kedelanlæg, der paa kolde Vinterdage allerede nu udnyttes helt, blive for lille til ogsaa at opvarme det nye Malerværksted. Som heldigste Udvej til at bøde herpaa tænker man sig at opgive den nu stedfindende, paa Grund af den store Vejlængde lidet økonomiske Afgivelse af Damp til Opvarmning af Lokomotivremisens Opholdsbygning og Kontorbygningen samt til Remisens Badeanstalt, og i Stedet indrette et mindre Kedelanlæg i Remisen. Herved vil Værkstedets Kedelanlæg formentlig indtil videre blive tilstrækkelig aflastet.

Da Træværkstedet har haardt Brug for det 9. Træskur, der hidtil har været benyttet til Anbringelse af overkomplette Genstande trods dets uheldige Beliggenhed for Øjemedet, ønsker man opført et nyt, tilsvarende Skur sydvest for Jernmagasinet.

Som Forholdene ligger med Hensyn til Forsyning af Kul (Smaakul, Kulafharpning o. lign.) til Kraftcentralen, vil det være stærkt paakrævet at faa indrettet en Kulgaard umiddelbart øst for denne, stor nok til, at der kan aftages større Partier ad Gangen.

Endvidere maa der bygges et Skur til Lagring af Murbuesten, fordi det Rum paa den gamle Personbanegaard, der nu anvendes hertil, bortfalder, naar Boulevardbanen om kort Tid bliver færdig.

Under Hensyn til de store Afstande ønskes der anbragt 1 Pissoir udvendigt paa hver Side af Vognværkstedet og 1 Pissoir i Kraftcentralen.

Endelig maa der foruden de til det nye Malerværksted hørende Spor udføres en Del mindre Sporarbejder, ialt ca. 1 600 m Normalspor med 4 Drejeskiver og ca. 500 m Smalspor. Af Normalsporene er der Grund til at fremhæve et Depotspor sydøst for Lokomotivværkstedet, fordi dette kræver, at Broen over Belvederekloaken gøres bredere. Men ved dette Spor opnaar man samtidig at faa en farbar Kurve syd om Lokomotivværkstedet, hvad den hidtidige ikke har været, en Omstændighed, der stærkt anbefaler Broens Udvidelse.

Disse Arbejder, der tænkes udførte i Henhold til de vedlagte af Statsbanernes Maskinafdeling udarbejdede Tegninger, er paaregnet at ville medføre en Udgift af 674 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde, Anlæg af Spor, Drejeskiver, Fyrgrave og Fundamenter m. v.	87 500	Kr.
Opførelsen af et nyt Malerværksted.	248 000	—
Andre Bygningsarbejder og Forandringer ved ældre Anlæg og Bygninger.	130 700	—
At overføre.	466 200	Kr.