

Udgifterne ved de nævnte Anlæg er anslaaede saaledes:

1.	26 000 Kr.
2.	10 500 —
3.	26 700 —
Ialt . . .	<u>63 200 Kr.</u>

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. b. Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov* (5. Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1914—15, 1915—16, 1916—17 og 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. k., k., i. og i. bevilget henholdsvis 200 000 Kr., 200 000 Kr., 500 000 Kr. og 550 000 Kr. som 1., 2., 3. og 4. Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 265 000 Kr. til Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov.

Af Restbeløbet, 815 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1918—19 bevilget 700 000 Kr. Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg» og Konto § 2 A. II. B. 2. b., »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaaling og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. c. Udvidelse af Kolding Statsbanestation* (4. Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1915—16, 1916—17 og 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. m., o. og n. bevilget henholdsvis 250 000 Kr., 250 000 Kr. og 250 000 Kr. som 1., 2. og 3. Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 065 000 Kr. til Udvidelse af Kolding Statsbanestation.

Af Restbeløbet, 315 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1918—19 bevilget 50 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. d. Udvidelse af Københavns Godsbanegaard* (2. Bidrag). Ved Finansloven for 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. l. bevilget 150 000 Kr. som 1. Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 700 000 Kr. til Udvidelse af Københavns Godsbanegaard.

Af Restbeløbet, 1 550 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1918—19 bevilget 400 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. e. Udvidelse af Maskinafdelingens Centralværksted i København.*

Ved Udarbejdelsen af Forslaget til det nye Centralværksted i København var der oprindelig projekteret et særligt Malerværksted paa den vestlige Side af Skydebroen ved Vognværkstedet, men af Beparelseshensyn blev Tanken foreløbig opgivet, og man indrettede i Stedet for et midlertidigt Malerværksted i det nordvestlige Hjørne af Vognværkstedet, hvorved dette blev betydeligt indskrænket med Hensyn til Sporplads.

Denne Ordning, der til at begynde med var nogenlunde tilfredsstillende, viser sig imidlertid, efter at Værkstedet har været i Brug siden Efteraaret 1909, ganske utilstrækkelig, uagtet man ved at forcere Arbejdet i ikke uvæsentlig Grad har indskrænket den Tid, som normalt behøves til Opmaling af Vognene, men dette har kun kunnet gennemføres paa Bekostning af Malingens Holdbarhed og har derfor vist sig mindre økonomisk.

Det er imidlertid ikke alene Malerværkstedet, som trænger til Udvidelse, men der er ogsaa blevet en følelig Mangel paa Plads i Vognværkstedet, navnlig efter at man — for at skaffe Trafikafdelingen Sporplads — har maattet nedlægge Hjelpeværkstedet paa Godsbanegaarden, og alle Reparationer af Vognmateriellet derefter er henviste til Udførelse i Centralværkstedet.

Den bedste Maade at raade Bod paa disse uheldige Forhold er at skride til Opførelsen af et særligt Malerværksted i Henhold til den oprindelige Plan for Centralværkstedet og derefter at tilbagegive det nuværende Malerværksted til Vognværkstedet, hvorved dette vil blive i Stand til at overkomme dels det ved Hjelpeværkstedets Ned-