

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 4. Udvidelse af Vraa Station.*

Læssepladsen paa Vraa Station er meget indskrænket, og der har længe været følelig Trang til mere Læssespor, ligesom det vilde være ønskeligt, om Stationen blev forsynet med en fast Enderampe. Mellemperronen er tillige meget smal, saaledes at Ekspeditionen af hurtigkørende, ved Stationen standsende Tog ikke kan ske fra denne; det er derfor særdeles ønskeligt ved Flytning af Gennemkørselssporet at tilvejebringe større Bredde af nævnte Perron, hvorved tillige Kurveforholdene i Gennemkørselssporet vil kunne forbedres.

÷ Paa vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Forslag er vist en Udvidelse af Stationens Læssespor, hvorved samtidig er opnaaet den ønskede Forbedring af Gennemkørselsforholdene og af Perronanlægget.

Paa Forslaget er tillige angivet en Viadukt under Banen til Erstatning for de offentlige Overkørsler Nr. 85 og 86 i Stationens vestre Ende, idet det er særdeles ønskeligt for Statsbanerne at undgaa den stærkt befærdede Overkørsel Nr. 86, der skærer begge Stationens Hovedspor; den nærliggende Overkørsel Nr. 85 bør da samtidig nedlægges, og Færdslen henvises til en for begge de paagældende Veje fælles Viadukt.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 72 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Vandafledningsarbejde, Underføring.....	28 000 Kr.
Sporarbejde.....	16 000 —
Veje og Indhegninger.....	16 000 —
Bygnings- og Perronarbejde.....	3 500 —
Udvendige Stationsanlæg.....	2 000 —
Sikringsanlæg.....	2 800 —
Tilfældigt og uforudset.....	3 700 —
	72 000 Kr.

Anlægget af Viadukten nødvendiggør Erhvervelse af de paa Planen med røde Grænselinier angivne Arealer i Stationens vestre Ende, hvis samlede Størrelse er ca. 0,4 ha; største Delen af disse Arealer henligger dog for Tiden som Vej, der blot bliver at sænke ved Bygning af Viadukten. Forslagets Gennemførelse nødvendiggør endvidere Erhvervelse af det med røde Grænselinier angivne, ca. 0,1 ha store Areal i Stationens østre Ende, paa Banens nordre Side. Endelig bør der samtidig med Stationens Udvidelse erhverves det paa Planen med røde Grænselinier viste, ca. 0,8 ha store Areal i Stationens østre Ende, paa Banens søndre Side, til Brug for en fremtidig yderligere Udvidelse af Læssepladsen.

Udgifterne til Arealerhvervelsen samt Udgifterne ved hermed forbundne Ekspropriationsforretninger m. m. foreslaas afholdte af Konto § 2 A. II. B. 2. a., »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg« og Konto § 2 A. II. B. 2. b., »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg«, hvorhos Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 foreslaas bragte til Anvendelse ved Arealerhvervelsen.

Forslagets Gennemførelse vil ikke give Anledning til nogen Indvinding af Betydning til Gunst for Konto § 2 A. II. A. 3.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 5. Udvidelse af Brande Station.*

I de sidste Aar er Trafikken paa Brande Station vokset stærkt, hvorved det har vist sig, at Stationens Depot- og Læssesporanlæg allerede nu er for smaa. Ved Aabningen af Funder—Bramminge Banen vil Stationens Vanskeligheder ved at optage Trafikken yderligere forøges.

÷ Statsbanernes Baneafdeling har derfor udarbejdet det paa vedlagte Plan med rødt viste Forslag til Udvidelse af Stationen, der omfatter:

1. Anlæg af 3 Depotspor mellem Spor IV og Kulgaarden.
2. Anlæg af 2 Depotspor ved Perron II og III samt
3. Udvidelse af Læssesporene og Opførelse af en Enderampe.