

102—108 og 151, den foreslaaede Skraaforbindelse 157 a—157 b mellem de to Spor nærmest Frihavnsgitteret samt et Rangersignal centralafaaes og betjenes fra Posten ved Nordre Frihavnsgade. Sporene syd for Aarhusgade forudsættes omlagte i Forbindelse med Anlægget af de nye Havnespor saaledes som vist med rødt paa Planen. Af de herved fremkomne Sporskifter er de med a—h mærkede tænkt inddragne under Sikringsanlægget og betjente fra Posten ved Aarhusgade.

Udgifterne ved de nævnte Anlæg er anslaaede saaledes:

Sikringsanlægget:

Posten ved Nordre Frihavnsgade	5 200 Kr.	
— - Aarhusgade	14 400 —	
		19 600 Kr.
Forandring af Hytte ved Aarhusgade		400 —
		Ialt
		<u>20 000 Kr.</u>

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 3. Udvidelse af Fredensborg Station.*

Læssepladsen paa Fredensborg Station er meget indskrænket, og der har længe været følelig Trang til mere Læssespor. Stationen har derhos kun eet Krydsningsspor, og det er et længe følt Savn, at der ikke paa Stationen samtidig kan finde Krydsning Sted mellem to Persontog og Overhaling af et Godstog. Endvidere er der den Ulempe forbundet med den nuværende Sporordning, at ca. 120 m af Krydsningssporet mod Vest ligger paa et Fald af 1 : 100.

De nævnte Ulemper vil kunne afhjælpes ved den paa vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Forslag viste Udvidelse af Stationen, hvorved der er forudsat tilvejebragt et nyt omløbende Læssespor samt et nyt Overhalingsspor med ca. 400 m nyttig Længde, foruden at det tilstedeværende Krydsningsspor er forudsat flyttet mod Øst, saaledes at det i det væsentlige kommer til at ligge vandret.

Ved denne Ordning vil yderligere naas, at Tilkørslen til Læssevejen sker direkte fra offentlig Vej uden, saaledes som nu, at krydse Stationens Hovedspor.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 83 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jord- og Vandafledningsarbejde	4 500 Kr.
Sporarbejde	44 000 —
Veje og Indhegninger	6 500 —
Perronarbejde m. v.	5 000 —
Udvendige Stationsanlæg	8 000 —
Plantninger	500 —
Sikringsanlæg	10 000 —
Tilfældigt og uforudset	4 500 —
	Ialt
	<u>83 000 Kr.</u>

Forslagets Gennemførelse nødvendiggør Erhvervelse af de paa Planen med røde Grænselinier viste Arealer, hvis Størrelse andrager ca. 1 ha. Udgifterne til Grund-erhvervelsen samt til Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a. »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg» og af Konto § 2 A. II. B. 2. b. »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg».

Forslaget vil, saafremt det kommer til Udførelse, give Anledning til en Indtægt, svarende til Værdien af de indvundne Materialier. Denne Indtægt, der — beregnet efter normale Prisforhold — anslaaes til ca. 8 000 Kr., hvoraf dog en Del først vil falde i Finansaaret 1919—20, vil komme Konto § 2 A. II. A. 3. til Gode.