

Til II. Anlægene.

Til A. I n d t æ g t.

Til A. II. *Anlægene. A. Indtægt. 1. Salg af Arealer og Bygninger.*

Beløbet, der er ansat til samme Sum som for Finansaaret 1917—18, er skønsmæssigt anslaaet paa Grundlag af de i Løbet af de senere Aar indvundne Erfaringer.

Til A. II. *Anlægene. A. Indtægt. 2. Salg af udrangeret Driftsmateriel og Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Ophugning indvundne Materiale.*

Beløbet, der er ansat til samme Sum som for Finansaaret 1917—18, er ganske kalkulatorisk.

Til A. II. *Anlægene. A. Indtægt. 3. Salg af eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Anlægene indvundne Materiale.*

Beløbet fremkommer saaledes:

Udvidelse af Fredensborg Station, jfr. Bemærkningerne til § 2 A. II. B. 1. a. 3.	4 000 Kr.
Kalkulatorisk Indvinding ved samtlige andre Anlæg, hvortil Bevilling gives paa § 2 A. II. B. 1. og 3.	2 000 —
Ialt ...	<u>6 000 Kr.</u>

Til A. II. *Anlægene. A. Indtægt. 4. Bidrag fra forskellige Kommuner til Statsbaneanlæg.*

Herunder opføres Afdrag paa Statskassens Tilgodehavende i Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 hos vedkommende Kommuner i Anledning af Anlægget af Jernbanelinierne Holstebro—Herning, Viborg—Herning og Langa—Silkeborg, i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 i Anledning af Anlægget af en Jernbane fra Give til Herning og i Henhold til Lov Nr. 69 af 26. Marts 1909, jfr. Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, hos Odense Kommune i Anledning af Udvidelsen af Odense Statsbanestation samt Anlæg af en Viadukt for Jarlsberggade samt endvidere Afdrag paa Statskassens Tilgodehavende hos Københavns Kommune i Anledning af Omordning af Banegaardsforholdene i og ved København (jfr. Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904).

Til B. U d g i f t.

Det bemærkes, at der ved de nedenfor anførte Beregninger ikke er taget Hensyn til de ved Krigen skabte usædvanlige Prisforhold.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 1. Udvidelse af Ilgodsvarehuset for indgaaet Gods paa Københavns Godsbanegaard.*

Det har siden Aabningen af Ilgodsvarehuset for indgaaet Gods paa Københavns Godsbanegaard vist sig, at dette i den opførte Størrelse er for lille til at modtage Trafikken, og til, at Sorteringen af Godset kan foregaa saa godt og hurtigt som ønskeligt. Varehuset foreslaas derfor udvidet med en Tilbygning i den vestre Ende, hvilken Udvidelse er paaregnet at ville medføre en Udgift paa 30 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 2. Sikring af den lave Bane for Godstog til og fra Østerbro Station.*

Paa den lave Bane for Godstog til og fra Østerbro Station er Forholdene for Tiden yderst primitive, og den stadig forcerede Trafik gør Tilstanden mindre forsvarlig, fordi Hovedsporet langs Frihavnsgitteret mere og mere inddrages under Rangeringen.

Af Statsbanernes Baneafdeling er der udarbejdet det paa vedlagte Plan med rødt viste Forslag til Forbedring af Forholdene. Dette gaar ud paa, at Sporskifterne