

## 6. Forpagtningsafgifter af Privatbaner under Statsdrift.

Til I. B. 6.

	Kr.	Ø.
Beløbet er det samme som for 1917—18 og fremkommer saaledes:		
a. Afgift af Falsterbanen .....	120 000.	
b. — - Viborg—Aalestrup Banen.....	19 920.	
c. — - Sorø—Vedde Banen.....	24 563. 23	
		<u>164 483. 23</u>

## 7. Mindre Udvidelser og Anskaffelser m. v.

Til I. B. 7. Beløbet fremkommer saaledes:

a. Til mindre Udvidelser og Anskaffelser (som for 1917—18).....	550 000 Kr.
b. Til forbedret Belysning paa forskellige Statsbanestationer.....	20 000 —
Da det fremdeles maa anses for ønskeligt at fortsætte med den i 1909—10 paabegyndte Indførelse af elektrisk Belysning paa saadanne Stationer, der kan forsynes med Elektricitet fra stedlige Elektricitetsværker, søges atter for 1918—19 et Beløb paa 20 000 Kr. til dette Øjemed.	
c. Til fortsat Indførelse af særlige Ringeledninger for Togafmelding paa Statsbanerne samt til Forbedring af Statsbanernes Strækningstelefon..	20 000 —
Af Hensyn til Toggangens Sikkerhed vil det være særdeles ønskeligt at fortsætte med Tilvejebringelsen af en særlig Ringeledning for Togafmelding, ligesom en Udvidelse af Statsbanernes Strækningstelefon maa anses for meget ønskelig. Til Tilvejebringelse af saadanne Ledninger foreslaas ligesom for 1917—18 bevilget 20 000 Kr.	
d. Til Forbedring af Bremsemidlerne paa bestaaende Materiel.....	30 000 —
Til Fortsættelse af den i 1915—16 paabegyndte Forbedring i Bremseanordningen paa bestaaende Materiel, derunder Indførelse af Hurtigbremseventiler, foreslaas bevilget 30 000 Kr.	
e. Til Forbedring af Togenes Varmeapparater .....	20 000 —
Til Fortsættelse af de i 1916—17 paabegyndte Arbejder til Forbedring af de i Vognene anbragte Varmeapparater foreslaas bevilget 20 000 Kr.	
f. Til Forbedring af Lokalteterne for 3. Klasses Passagerer paa Færgerne (4. Bidrag) .....	14 000 —
Som 4. Bidrag til de i 1915—16 paabegyndte Forbedringer foreslaas bevilget 14 000 Kr.	
g. Til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning (som hidtil).....	60 000 —
h. Til uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser (som hidtil).....	40 000 —
	<u>754 000 Kr.</u>

Ligesom i tidligere Aar foreslaas det, at Udgifterne ved de fornødne Grund-erhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af Konto »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg« og Konto »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg«.

Under Henviisning til, hvad der er udtalt under Anmærkningerne til Konto § 2 A. I. B. 9. paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 (Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg A. Sp. 563—64), skal man bemærke, at det i enkelte Tilfælde kan vise sig nødvendigt at kunne gennemføre mindre Anlægsarbejder og afholde Udgifterne derved af nærværende Konto, uanset at disse overstiger et Beløb af 15 000 Kr.

## 8. Hovedrevisoratet.

Til I. B. 8. Da Hovedrevisoratets Virksomhedsomraade endnu ikke er endeligt fastslaaet, skal man under Henviisning til, hvad der er udtalt i Anmærkningerne til det