

	Kr.	Kr.
1. Sporets Justering og Bolteskruning m. m.:		
Hovedspor, 2 378 km à ca. 490 Kr.	1 165 000	
Sidespor m. m. 900 km à ca. 180 Kr.	162 000	
	1 327 000	
2. Skinner:		
Forbrug af Skinner ca. 3 600 Tons à ca. 110 Kr..	396 000	
÷ Værdien af kassable Skinner.....	149 000	
	247 000	
Udveksling af ca. 130 000 løb. Meter Skinner.....	143 000	
	390 000	
3. Sveller og Sporskiftetømmer:		
Forbrug af ca. 212 000 Stkr. Sveller à 5,50 Kr. . .	1 166 000	
Forbrug af ca. 44 000 løb. Meter Sporskiftetømmer à 2,50 Kr.	110 000	
	1 276 000	
÷ Værdien af kassabelt Materiale	86 000	
	1 190 000	
Udveksling af Sveller og Sporskiftetømmer	190 000	
	1 380 000	
4. Sporskifter og Krydsninger		255 000
5. Forbindelsesdele:		
a) Almindelig Vedligeholdelse	343 000	
b) Indlægning af Vandreklemmer og Z-Lasker	125 000	
	468 000	
6. Ballast.....		860 000
	I alt... 4 680 000	

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Enhedspriserne er som for 1917—18.

Til 2., 3. og 4. Enhedspriserne for Materialierne er de samme som for 1917—18, idet der ikke er taget Hensyn til de nuværende Krigspriser. Enhedspriserne for Udveksling er ligeledes som for 1917—18. Forbruget er fastsat under Hensyn til, hvad der antages at komme til Udveksling i Finansaaret. I Beløbet er medregnet Udgiften til Omlægning af Spor paa Strækningerne Nyborg—Strib og Hylke—Hørning med en nyere Type.

Til 5. a. Beløbet er forhøjet under Hensyn til, at de nyere Sportyper, som indføres ved Statsbanerne, kræver flere og tungere Forbindelsesdele end de ældre.

Til 5. b. Til Forebyggelse af Sporets Vandring er ligesom for 1917—18 paa-regnet anvendt et Beløb af 100 000 Kr. til Anskaffelse af Vandreklemmer. Til Indlægning af Z-Lasker paa forskellige Banestrækninger er paa-regnet et Beløb af 25 000 Kr.

Til 6. Til Vedligeholdelse af Ballastlaget er som for 1917—18 paa-regnet 360 000 Kr. Til fortsat Indlægning af Stenballast foreslaas optaget et Beløb af 1 000 000 Kr., hvoraf ligesom tidligere Halvdelen, 500 000 Kr., er opført paa nærværende Konto, medens den anden Halvdel opføres paa Anlæggenes Budget.

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningerne m. v. foreslaas afholdte af Konto henholdsvis »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg» og »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg».

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten*. 2. *Banernes Vedligeholdelse*. c. *Veje og Indhegning*. Beløbet er forhøjet med 6 000 Kr. til 420 000 Kr. under Hensyn til, at det maa anses for ønskeligt at anvende et større Beløb end hidtil til Erstatning af Makadamisering med almindelig Brolægning og Chaussebrolægning paa de stærkest befærdede Læsseveje.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten*. 2. *Banernes Vedligeholdelse*. d. *Bygninger*. Beløbet fremkommer saaledes: