

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 2. *Togtjenesten*. g. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar*. Paa Grund af den fortsat stærke Trafik maa man anse det for nødvendigt, at der anskaffes 2000 nye Presenninger à 80 Kr. pr. Stykke.

Da der til det øvrige Toginventar maa paaregnes en Udgift af ca. 150 000 Kr., er Beløbet sat til 310 000 Kr. eller 35 000 Kr. mindre end i Finansaaret 1917—18.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 2. *Togtjenesten*. h. *Opvarmning, Belysning og Rengøring af Vogne*. Under Hensyn til Forbruget i de nærmest foregaaende Aar kan Beløbet ikke sættes lavere end til 800 000 Kr.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 2. *Togtjenesten*. i. *Andre og uforudsete Udgifter*. Beløbet foreslaas under Hensyn til Forbruget forhøjet med 10 000 Kr. til 35 000 Kr.

c. Banetjenesten.

1. Almindelige Udgifter.

Til I. B. 3. c. 1. a. *Lønninger*.

Lønningsklasse.	Antal.	Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Godtg. for bortf. Udbytte- andel.	Hono- rar.
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr.
23.	5	Baneingeniører af 1. Gr. 4 800	24 000	2 814	3 961. 60	
21.	9	— af 2. Gr. 4 020	36 180	1 980	3 668. 70	
18.	24	Overbanemestre af 1. Gr. 2 850	68 400	17 280	1 950
16.	22	— af 2. Gr. 2 400	52 800	9 640	156	
11.	7	Tegnere..... 1 950	13 650				
13.	10	Mandlige Assistentter (a-b) 1 470	14 700	7 563			
13.	1	Kvindelig Assistent (a-b) 1 380	1 380	450			
9.	2	Brøfogder (a-b) 1 770	3 540	720			
5.	114	Baneformænd af 1. Gr.: (a) 18 à 1 530 Kr. = 27 540 Kr. (b) 70 à 1 470 — = 102 900 — (c) 10 à 1 410 — = 14 100 — (d) 16 à 1 320 — = 21 120 —	165 660	47 170			
4.	258	Baneformænd af 2. Gr.: (a) 1 à 1 410 Kr. = 1 410 Kr. (b) 42 à 1 350 — = 56 700 — (c) 24 à 1 290 — = 30 960 — (d) 191 à 1 200 — = 229 200 —	318 270 9 600	61 440 2 520			
1.	8	Bromænd (b)..... à Kr. 1 200	9 600	2 520			
			708 180	151 577	156	7 630. 30	1 950

869 493 Kr. 30 Ø.

Om Assistenternes Tal henvises til Anmærkingen under I. B. 1. a. 4.

Forelagte Lovforslag m. m.