

Steder i høj Grad ønskelig. Endvidere er Stationerne Roskilde, Helsingør, Korsør, Nyborg, Randers og Horsens af en saadan Størrelse og trafikmæssig Betydning, at Toggangen paa de nævnte Stationer udelukkende bør forestaa af Stationsforstanderen eller af en Overassistent, hvorfor Ansættelsen af yderligere 1 Overassistent paa hvert af de anførte Steder vil blive paakrævet. Trafiktjenesten paa Masnedø bestyres nu af en Assistent, hvis Arbejde imidlertid er af en saa selvstændig og omfattende Karakter, at man maa foreslaa, at det bestrides af en Overassistent af 2. Grad. Trafiken paa Klampenborg og Silkeborg Stationer har en saadan Størrelse, at man maa anse det for ønskeligt, at der til Medhjælp for Stationsforstanderen paa hver af de nævnte Stationer ansættes en Overassistent af 2. Grad. Arbejdet ved Ledelsen af Vamdrup Stations Kasse- og Regnskabsvæsen er paa Grund af Stationens betydelige Kasseomsætning af en saa ansvarsfuld Karakter, at man maa anse det for ønskeligt, at Posten bestrides af en Overassistent, ved hvis Ansættelse en Assistentstilling vil kunne inddrages. Endvidere er Arbejdet ved Ledelsen af Godsekspeditionerne i Aarhus H. og Odense saa ansvarsfuldt, at man maa anse det for ønskeligt, at den, der paa de nævnte Steder fungerer som Stedfortræder for Godsekspektøren, indtager en højere Stilling end Assistent. Der foreslaas derfor ansat 1 Overassistent af 2. Grad ved hver af de nævnte Godsekspeditioner mod Bortfald af 1 Assistent hvert Sted.

Om Assistenternes Tal henvises til Anmærkningerne under I. B. 1. a. 4.

Pakhusformændenes Tal foreslaas forøget med 2, idet Arbejdet ved Pakhusene i Randers og Kolding nu har naaet et saadant Omfang, at Ledelsen af Pakhustjenesten bør bestrides af Pakhusformænd.

Tallet af Overportører af 1. Grad foreslaas forøget med 6 til 77. Til at forestaa Lampisteriet paa Københavns Personbanegaard foreslaas bevilget en Pladsoverportør af 1. Grad i Stedet for en Overportør af 2. Grad, idet det paagældende Arbejde er saa betydningsfuldt, at det bør forestaa af en Overportør af 1. Grad. Den Overportør af 2. Grad, der fungerer som Stedfortræder for Lederen af Blikkenslagerværkstedet i Aarhus, foreslaas oprykket til 1. Grad, idet den paagældende under Lederens hyppige Fraværelse paa Rejser en stor Del af Aaret forestaar Værkstedet. En Stilling som Overportør af 2. Grad vil samtidig kunne bortfalde. Til Skanderborg Station foreslaas bevilget en Overportør af 1. Grad, idet den første Leder af Pladstjenesten paa Grund af Stationens Betydning som Rangerstation bør være Overportør af 1. Grad. En Stilling som Overportør af 2. Grad kan samtidig inddrages. Til Odense foreslaas bevilget en Overportør af 1. Grad, hvorved opnaas Ligestillethed mellem de skiftende Rangerhold med ensartet Arbejde. Endelig foreslaas bevilget en Overportør af 1. Grad til Lunderskov, hvor man hidtil har ladet en Portør fungere som Overportør, samt til Vamdrup i Anledning af den forøgede Rangering paa den udvidede Stationsplads.

Der foreslaas oprettet 15 nye Poster som Overportører af 2. Grad.

Til Godsbanegaarden i København, Fragtgodspakhus U, jysk-fynske Afdeling, foreslaas bevilget en Pakhusoverportør af 2. Grad, idet kun det ene af de paa nævnte Sted arbejdende 2 Hold forestaa af en Overportør. En Post som Portør kan samtidig inddrages. Til Nørrebro Station foreslaas en Pakhusoverportør af 2. Grad mod Inddragning af 1 Portørpost, idet en Portør her til Stadighed forretter Overportørtjeneste. Til Haslev Station foreslaas en Pakhusoverportør af 2. Grad, idet Godsmængden her er saa betydelig, at Arbejdet paa Varehuset bør forestaa af en Overportør. En Portørpost kan samtidig inddrages. Endvidere foreslaas bevilget en Pladsoverportør af 2. Grad til Horsens og Varde Stationer, hvor en Portør længe har fungeret som Overportør, til Odense til Ledelse af Rangeringen i Stationens østlige Ende og ved de private Sidespor, til Assens i Stedet for en Portør som Leder af Plads- og Rangeringsarbejdet, samt til Kolding og Vejen i Anledning af disse Stationers Udvidelse. Ved Stationerne Vejle N. og Brande har Rangeringen nu naaet en saadan Størrelse, at Ansættelsen af en Overportør af 2. Grad paa de nævnte Steder er ønskelig. Arbejdet paa Pakhusene paa Stationerne Viborg, Skive, Silkeborg og Herning har naaet et saadant Omfang, at det maa anses for nødvendigt, at Ledelsen deraf deles mellem 2 Overportører, en for det udgaaende Gods og en for det indgaaende Gods og Udleveringen.

Da der som ovenfor anført ved Oprettelsen af 3 nye Poster som Overportør I kan inddrages 3 Overportørposter af 2. Grad, bliver den samlede Forøgelse af Tallet af Overportører II 12 — fra 245 til 257.