

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Lønnings-klasse.	Antal.	b) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse)	Grundløn.	Alders- tillæg.	Personligt Tillæg.	Godtgørelse for bortfalden Udbytteandel.	Honorar.	
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr.	
23.	3	Trafikinspektører af 1. Grad	4 800	14 400	1 206	1 865. 93		
23.	3	Baneingeniører af 1. Grad	4 800	14 400	1 608	1 733. 93		
23.	3	Maskiningeniører af 1. Grad	4 800	14 400	3 618	4 116. 57		
23.	3	Signalinspektører	4 800	14 400				
21.	3	Kontorchefer	4 020	12 060	2 010	2 219. 94		
21.	2	Trafikinspektører af 2. Grad	4 020	8 040				
21.	5	Baneingeniører af 2. Grad	4 020	20 100	540	456.		
18.	4	Fuldmægtige	2 850	11 400	1 440			
18.	3	Ingeniørassistenter	2 850	8 550				
18.	5	Overassistenter af 1. Grad	2 850	14 250	1 920	540.	600	
18.	3	Regnskabsførere	2 850	8 550	2 280	241. 36		
17.	7	Fuldmægtige	2 640	18 480	4 240			
17.	8	Ingeniørassistenter	2 640	21 120	760			
16.	3	Overassistenter af 2. Grad	2 400	7 200				
16.	3	Overbanemestre af 2. Grad	2 400	7 200	120			
13.	80	Mandlige Assistenten (a—b)	1 470	117 600	71 550		2 400	
13.	19	Kvindelige Assistenten (a—b)	1 380	26 220	8 250			
11.	6	Tegnere	1 950	11 700	88			
1.	6	Kontorbude: (a) 2 à 1 260 Kr. (b) 4 à 1 200 —	2 520 4 800	7 320	1 180			
				357 390	100 810	1 237. 36	9 936. 37	3 000

472 373 Kr. 73 Ø.

Da det har vist sig, at der ved Ledelsen af Trafiktjenesten i 3. Distrikt er utilstrækkelig overordnet Medhjælp, foreslaas denne Medhjælp forøget med en Fuldmægtig af 18. Lønningsklasse.

Ved hver af Distrikternes Maskintjeneste er der ansat en Ingeniørassistent af 17. Lønningsklasse. Da disse udfører et selvstændigt Arbejde af ekspederende Art og under vedkommende Maskiningeniørs Forfald er Distriktschefens nærmeste Medhjælp og Stedfortræder ved Ledelsen af Distriktets Maskintjeneste, foreslaar man Stillingen henført til 18. Lønningsklasse.

De to Overassistenter af 1. Grad, som siden 1911 har været beskæftiget med Tilsynet med Stykgodsbefordringen, og som vedblivende varetager dette Tilsyn i henholdsvis 1. og 2. Distrikt, har udført et meget betydeligt Arbejde ved Ordningen af den nævnte Befordring, ligesom deres Virksomhed stadig er af største Vigtighed for den økonomiske Udnyttelse af Statsbanernes Vogne. Man har derfor haft under Overvejelse i Stedet for de nævnte Overassistentposter at søge oprettet tvende Stillinger af højere Grad, men