

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne. 1. Værkstedstjenesten. g. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspladser m. m.* Som i 1917—18.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne. 1. Værkstedstjenesten. h. Kontorudgifter.* Beløbet er nedsat med 5 000 Kr. under Hensyn til, at en Del af de Udgifter, der hidtil har været belastet denne Konto, er overført til Konto 3. e. 9., Distrikterne, Maskintjenesten, Kontorudgifter.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne. 1. Værkstedstjenesten. i. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne.* Som i 1917—18.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne. 1. Værkstedstjenesten. k. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering.* Som i 1917—18.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne. 1. Værkstedstjenesten. l. Andre og uforudsete Udgifter.* Som i 1917—18.

2. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Kørselen for 1917—18 er regnet til 27 300 000 Lokomotivkilometer. For 1917—18 er paaregnet 26 000 000 Lokomotivkilometer; hertil er lagt den under normale Forhold sædvanlige Stigning, ca. 5 pCt., saaledes at der ikke er taget Hensyn til den Forøgelse, som Krigsforholdene muligt maatte medføre.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel	16 900 000 km
Rangering 998 000 Timer	9 980 000 —
Reservehold 210 000 Timer	420 000 —
Ialt	<u>27 300 000 km</u>

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne. 2. Driftsmateriellets Vedligeholdelse. a. Lokomotiver og Tendere.* Beløbet er beregnet som hidtil efter en Udgift af 7 Øre pr. Lokomotivkilometer, der for 27 300 000 km giver 1 911 000 Kr., og tænkes iøvrigt at udkomme saaledes:

Udgifter til Vedligeholdelse	ca. 2 331 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialier	ca. 420 000 —
	<u>ca. 1 911 000 Kr.</u>

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne. 2. Driftsmateriellets Vedligeholdelse. b. Vogne.* Beløbet er beregnet som hidtil efter en Udgift af 10,5 Øre pr. Lokomotivkilometer og tænkes iøvrigt at udkomme saaledes:

Til Vedligeholdelse	ca. 3 024 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialier	ca. 157 500 —
	<u>ca. 2 866 500 Kr.</u>