

3) Overingeniøren og Overarkitekten.	Anciennitet.	Grundløn.	Alderstillæg.	Personligt Tillæg.	Godtgørelse for bortfalden Udbytteandel.
Overingeniøren	$\frac{1}{11}$ 16	Kr. 6 000	Kr.	Kr. Ø.	Kr. Ø. 70. 65
Overarkitekten	$\frac{1}{11}$ 13	6 000	600	448. 80	
		12 000	600	448. 80	70. 65

13 119 Kr. 45 Øre.

Lønningsklasse.	Antal.	4) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse) (Generalsekretariatet, Trafikkontorerne, Banekontorerne, Maskinkontoret og Tariffkontorerne).	Grundløn.	Alderstillæg.	Personligt Tillæg.	Godtg. for bortf. Udbytteandel.	Honorar.	
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr.	
23.	4	Baneingeniører af 1. Grad	4 800	19 200	2 814	1 258. 80	493. 74	600
23.	1	Belysnings- og Opvarmningsingeniør	4 800	4 800	.....	.....	493. 74	
22.	9	Kontorchefer	4 800	43 200	3 960	.....	4 703. 25	
21.	1	Trafikinspektør af 2. Grad	4 020	4 020	810	.....	733. 74	
21.	5	Baneingeniører - - -	4 020	20 100	270	.....	.....
21.	3	Maskiningeniører - - -	4 020	12 060	1 080	.....	733. 74	
20.	1	Køreplansberegner	3 600	3 600	.....	.....	.....
18.	2	Regnskabsførere	2 850	5 700	1 920	.....	448. 20	
18.	19	Fuldmægtige	2 850	54 150	8 640	.....	1 552. 39	} 6 000
18.	24	Ingeniørassistenter	2 850	68 400	2 620	5.	221. 77	
17.	6	Konstruktører	2 640	15 840	2 640	.....	.....
16.	8	Overassistenter af 2. Grad	2 400	19 200	1 440	.....	.....	400
16.	4	Overbanemestre af 2. Grad	2 400	9 600	720	.....	.....
14.	6	Assistenter	2 190	13 140	.....	660.	.....
13.	71	Mandlige Assistenter (a-b)	1 470	104 370	60 865	.....	.....	} 2 400
13.	13	Kvindelige Assistenter (a-b)	1 380	17 940	5 907	.....	.....
11.	17	Tegnere	1 950	33 150	2 363	1 112.	.....
4.	2	Magasinformænd (a)..1 à	1 410	} 2 760	560	.....	.....
		(b)..1 à	1 350					
1.	9	Kontorbude (a)	1 260	11 340	2 520	480.	.....	240
				462 570	99 129	3 515. 80	9 380. 57	9 640

584 235 Kr. 37 Øre.

Der foreslaas oprettet en ny Stilling i 23. Lønningsklasse som Belysnings- og Opvarmningsingeniør, idet det paagældende Arbejde, der hidtil har været udført af en Maskiningeniør af 2. Grad, er af en saa betydningsfuld og overordnet Karakter, at det maa anses for særdeles ønskeligt, at Stillingen henføres til 23. Lønningsklasse.

2 Maskiningeniører af 2. Grad er overført fra Konto 2. b., Maskinværkstederne, da deres Virksomhed væsentlig henhører direkte under Chefen for Maskinafdelingen.

Det Arbejde med Beregning af Køreplanen, der hidtil har paahvilet en i 1. Trafikkontor ansat Overassistent af 1. Grad, udkræver en saa særlig Indsigt og Erfaring, at man maa anse det for ønskeligt, at der til det paagældende Arbejdes Udførelse sikres en betydelig Erfaring forenet med særlige Evner paa vedkommende Omraade, hvilket ikke i Længden kan forventes opnaaet uden en Ophøjelse af Stillingen som Leder af Arbejdet i et højere Plan. Man foreslaar derfor, at der under Trafikafdelingen oprettes en Stilling som Køreplansberegner i 20. Lønningsklasse. En Post som Overassistent af 1. Grad vil da kunne inddrages.

Da samtlige Fuldmægtige i Generaldirektoratet for Postvæsenet er henført til 18. Lønningsklasse, hvorhos 1 Fuldmægtig for hvert af Generaldirektoratets 7 Kontorer