

## § 4.

Overtrædelse af denne Lov straffes med Bøde indtil 10,000 Kr. eller Fængsel, jfr. almindelig borgerlig Straffelovs § 25. Under skærpende Omstændigheder kan Bøden ansættes til et Beløb af indtil det dobbelte af den ved Forseelsen indvundne eller tilsigtede Fordel. Bøden tilfalder Statskassen.

## § 5.

Denne Lov træder i Kraft straks.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Henhold til § 1 i Midlertidig Lov Nr. 164 af 7. August 1914 om Regulering af Prisen paa Levnedsmidler og Varer, jfr. Lov Nr. 278 af 16. November s. A. om Straf for Overtrædelse af de ifølge nævnte Lov truffne Foranstaltninger, har Indenrigsministeriet efter Forhandling med Handelsministeriet udstedt Bekendtgørelse Nr. 3 af 6. Januar d. A. om Indskrænkning i Adgangen til at bortfragte Skibe paa Tid og Bekendtgørelse Nr. 301 af 16. Juni s. A. om Indskrænkning i Adgangen til Salg og Udførsel til Udlandet af Skibe.

Under Hensyn til den Betydning, Bevarelsen af den for Landet fornødne Handelsflaade vil have ogsaa efter Krigen, har man ment, at de i de tvende midlertidige Bekendtgørelser indeholdte Bestemmelser

bør have en mere blivende Karakter, og Regeringen finder det derfor ønskeligt, at der gives de paagældende Bestemmelser Lovsform. Samtidig foreslaas Bestemmelserne udvidede paa enkelte Punkter, saaledes navnlig, at Forbudet mod uden Regeringens Samtykke at foretage Bortfragtning til Udlandet ikke er indskrænket alene til Tidsbefragtning (§ 1), at det kan paalægges, at et ifølge udenlandsk Bestilling bygget Skib, som ikke har opnaaet Udførselstilladelse, skal optages i dansk Skibsregister, hvorved det underkastes dansk Lovgivning, saa længe indtil dets Udførsel maatte blive tilladt (§ 2), og at dansk Skibsværft kun med Handelsministerens Samtykke kan bygge eller istandsætte Skib for udenlandsk Regning (§ 3).