

XLI.

Forslag til Lov

om

Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning
af Skibe.(Fremsat i Folketinget den 14. November 1917 af Handelsminister *Hage*.)

§ 1.

Intet Skib, der er optaget i det danske Skibsregister, eller for hvilket der er udstedt midlertidigt dansk Nationalitetscertifikat, ej heller Skib af registreringspligtig Størrelse (se Sølovens § 2), der for dansk Regning nybygges i Danmark, maa uden Handelsministerens Samtykke bortfragtes til Udlandet (udenlandsk Statsmyndighed, Statsborger eller Firma m. v.) eller under nogen Form, saaledes ikke heller ved Overdragelse af Bygnings-Kontrakten, afhændes til Udlandet.

§ 2.

Intet Skib af den i § 1 nævnte Størrelse, der for udenlandsk Regning nybygges i Danmark, eller som er færdigbygget for udenlandsk Regning, men ved denne Lovs Ikrafttræden endnu ikke er forsynet med vedkommende fremmede Nationalitetscertifikat, maa føres ud af Landet eller overdrages til den udenlandske Køber uden Handelsministerens Samtykke.

Saalænge ikke Tilladelse til at overdrage saadant Skib til udenlandsk Køber er opnaaet, er Ejeren efter Paalæg af Handelsministeren forpligtet til at foranledige det optaget i det danske Skibsregister.

§ 3.

Det paahviler Ejeren af dansk Skibsværft uopholdelig at tilstille Handelsministeren Oplysning om enhver Nybygning, der er eller bliver sat under Arbejde paa Værftet, eller hvorom der er eller maatte blive sluttet Kontrakt.

Uden Handelsministerens Samtykke maa ingen Ejeren af dansk Skibsværft paa sig eller foretage Bygning eller Istandsættelse af Skib for udenlandsk Regning.