

§ 5.

De til Jernbaneanlægget anvendte Grunde fritages, saa længe de benyttes i dette Øjemed, for alle Afgifter og Byrder. Ligeledes er de paa Grundene opførte, til Anlægget henhørende Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af Gennemførelsen af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. For de Materialier, der anvendes til Anlægget samt til det fornødne Driftsmateriel hertil, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 6.

Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld kommer til Anvendelse ved Jernbaneanlægget.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingen 1916—17 blev der af Ministeren for offentlige Arbejder i Folketinget fremsat et Forslag til Lov om Anlæg af nye Privatbaner. Forslaget blev henvist til et Udvalg, der under 24. Juli 1917 afgav Betænkning (Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg B. Sp. 2661), i hvilken det bl. a. indstilledes at udvide Lovforslaget til at omfatte Anlæg af en Statsbane fra Nykøbing Mors over Tøving og Vildsund til Thisted med fast Bro over Vildsund. Forslaget blev derefter med Beholdelse af den nævnte Ændring og med Ændring af Titlen til „Lov om forskellige Jernbaneanlæg“ vedtaget af Folketinget, men naaede ikke at komme til Behandling i Landstinget inden Rigsdagssamlingens Slutning. Ved den fornyede Forelæggelse for Rigsdagen i indeværende Rigsdagssamling har man imidlertid anset det for rettest at udskille Forslaget om Anlæg af den nævnte Statsbane til særskilt Behandling, og man forelægger derfor nærværende Lovforslag.

Banen, hvis Længde vil blive ca. 31,5 km, tænkes anlagt som indhegnet Bane med Overbygning af 32 kg Skinner.

Udgifterne ved Anlægget af Banen er paa Grundlag af de i Sommeren 1914 gældende Enhedspriser kalkulatorisk anslaaet til et Beløb af 3,750,000 Kr.

I Overslaget er ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer til Baneanlægget og Stationsudvidelserne. Ekspropriationen af de til Anlægget fornødne Arealer forudsættes foretaget efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845, saaledes at Udgifterne her ved afholdes af de ved Finanslovene under §§ 2 A. II. B. 2. a. og 2 A. II. B. 2. b. givne Bevillinger, henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

De sædvanlige Begunstigelser med Hensyn til Skatter og Afgifter, som indeholdes i tidligere Love om Statsbaneanlæg, er ligeledes foreslaaet indrømmede overfor dette Anlæg.

Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld foreslaas bragte til Anvendelse.