

Følge heraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Ejendom, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

For at Anlægget af den nævnte Bane skal komme til Udførelse, er det endvidere en Betingelse, at der inden en af Ministeren for offentlige Arbejder fastsat Frist af vedkommende Amts-, Købstad- og Sognekommuner dannes et Selskab, der paa nærmere af Ministeren fastsatte Vilkaar overtager Driften af Banen i Forbindelse med den i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. under Anlæg værende Statsbane fra Skern til Videbæk og til Sikkerhed herfor tilvejebringer en Garantikapital af 50,000 Kr. pr. Banemil, hvoraf mindst 10 pCt. indbetales kontant, medens Resten skal kunne indkræves efter Ministerens Bestemmelse. Den paagældende Forpagtningskontrakt samt eventuelle Aktier i Selskabet og Forskrivninger fra Kommunerne kan udfærdiges uden Brug af stemplet Papir.

### § 5.

De til Jernbaneanlægget anvendte Grunde fritages, saa længe de benyttes i det paagældende Øjemed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes er de paa Grundene opførte, til Anlægget henhørende Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af Gennemførelsen af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. For de Materialier, der anvendes til Anlægget samt til det fornødne Driftsmateriel hertil, kan der tilstaaes Toldfrihed.

### § 6.

Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld kommer til Anvendelse paa det omhandlede Jernbaneanlæg.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Foranstaaende Lovforslag, som vedtoges af Folketinget i forrige Rigsdags-samling, men ikke naaede at komme til Behandling i Landstinget, fremsættes nu i den af Folketinget vedtagne Skikkelse, dog at man paany har optaget den i Regeringens oprindelige Forslag indeholdte Bestemmelse om Privatdrift, idet man fremdeles er af den Formening, at Banen væsentlig er af lokal Betydning og efter hele sin Karakter egner sig bedst til denne Driftsmaade.

Overensstemmende hermed har man i Lovforslaget som 3die Stykke i § 4 indsat det oprindelige Forslags Bestemmelse om, at Driften af Banen skal overtages af et privat Selskab, ligesom Overslagssummen i § 3 er nedsat fra 3,720,000 Kr. til 3,470,000 Kr., til hvilket Beløb man maa anslaa Udgifterne ved den nu foreslaaede Retningslinie, medens Udgifterne ved den tidligere foreslaaede var anslaaede til 3,100,000 Kr.